

## «Телефоны доверия» ГАИ

Подразделения Госавтоинспекции	Код	Номер телефона
Департамент ГАИ МВД Украины	044	272-46-59
Крым	0652	55-01-61
Винницкая область	0432	59-34-34
Волынская	0332	79-62-15
Днепропетровская	056	744-51-92
Донецкая	062	345-23-30
Житомирская	0412	40-73-41
Закарпатская	03122	3-22-86
Запорожская	061	224-30-20
Ивано-Франковская	03422	3-05-73
Киевская	044	249-84-02
г. Киев	044	483-70-64
Кировоградская	0522	35-75-33
Луганская	0642	93-57-80
Львовская	0322	64-69-41
Николаевская	0512	21-20-91
Одесская	0482	30-17-53
Полтавская	0532	59-07-25
Ривненская	0362	63-58-21
Сумская	0542	21-31-14
г. Севастополь	0692	48-11-11
Тернопольская	0352	52-38-86
Харьковская	057	704-15-81
Херсонская	0552	43-25-36
Хмельницкая	03822	2-20-37
Черкасская	0472	39-32-11
Черниговская	04622	5-63-02
Черновецкая	0372	55-05-13

Данные предоставлены ДГАИ МВД Украины по состоянию на 01.05.2008 г.



Новые таблицы штрафов

«Телефоны доверия» ГАИ

Полезные комментарии

# Если Вас остановил инспектор ГАИ

**В ПОМОЩЬ ВОДИТЕЛЮ**

## ТАБЛИЦА ШТРАФОВ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УКРАИНЫ 2008

Статья КоАП (или УК Украины)	Штрафы (грн.)	Кто решает
<p>Керування водіями транспортними засобами, що мають несправності гальмової системи, рульового управління, тягово-зчіпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи з іншими технічними несправностями, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація їх забороняється, або переобладнаними з порушенням відповідних правил, норм і стандартів, або такими, що своєчасно не пройшли державного технічного огляду.</p> <p>Управление транспортными средствами с неисправной тормозной системой или рулевым управлением, или переоборудованные с нарушениями, или такими, которые не прошли технический осмотр</p>		
Ст. 121 ч. 1	340—425 грн.	Інспектор ДПС
<p>Порушення правил користування ремнями безпеки або мотошоломами</p> <p>Нарушение правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами</p>		
Ст. 121 ч. 4	51—85 грн.	Інспектор ДПС
<p>Керування водіями транспортними засобами, які використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів, що мають несправності, передбачені частиною першою цієї статті, або технічний стан і обладнання яких не відповідає вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації</p> <p>Управление ТС, эксплуатация которых запрещается по техническим причинам; переоборудованные с нарушением правил, норм и стандартов; своевременно не прошедшие государственный технический осмотр</p>		
Ст. 121 ч. 2	680—850 грн.	Інспектор ДПС
<p>Керування водіями транспортними засобами, не зареєстрованими або не перереєстрованими в установленому порядку, без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає вимогам стандартів, або з номерним знаком, закріпленням у не встановленому для цього місці, закритим іншими предметами чи забрудненим, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутим чи не освітленим, а також без талону про проходження державного технічного огляду чи з талоном, що не належить цьому засобу, чи не відповідає вимогам стандарту або підробленим</p> <p>Управление не зарегистрированными ТС; ТС без номерного знака; с номерным знаком, закрепленным в не установленном для этого месте, закрытым другими предметами или загрязненным; а также без талона техосмотра, или с чужим или поддельным талоном</p>		
Ст. 121 ч. 5	170—255 грн., за повторное на протяжении года нарушение 255—510 грн. или общ. работы на 30—40 часов, с возможным платным изъятием ТС	Інспектор ДПС

Експлуатація водіями транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені або підроблені

Эксплуатация ТС, номера агрегатов которых не отвечают записам в регистрационных документах, уничтожены или подделаны

Ст. 121(1)ч. 1                      255—340 грн.                      Інспектор ДПС

Порушення водіями транспортних засобів, що працюють у режимі маршрутних таксі, правил зупинки під час здійснення посадки (висадки) пасажирів

Нарушение водителями маршрутных такси правил остановки во время осуществления посадки (высадки) пассажиров

Ст. 121(2)ч. 2                      255—340 грн.                      Інспектор ДПС

Перевезення пасажирів на автобусному маршруті протяжністю понад 500 км одним водієм — тягне за собою накладення штрафу від десяти до п'ятнадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян

Перевозка пассажиров на автобусном маршруте протяженностью свыше 500 км одним водителем

Ст. 121(2) ч.3                      170—255 грн.                      Інспектор ДПС

Перевищення водіями транспортних засобів встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на двадцять кілометрів на годину, порушення вимог дорожніх знаків та розмітки проїзної частини доріг, правил перевезення вантажів, буксирування транспортних засобів, зупинки, стоянки, проїзду пішохідних переходів, ненадання переваги у русі пішоходам на нерегульованих пішохідних переходах, а так само порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатись тротуарами чи пішохідними доріжками

Превышение установленных ограничений скорости движения более чем на 20 км/ч. нарушение требований дорожных знаков и разметки, правил перевозки грузов, буксировки транспортных средств, нарушение правил остановки и стоянки, проезд пешеходных переходов, непредоставление преимущества в движении пешеходам, нарушение запрета двигаться по тротуарам или пешеходными дорожкам

Ст. 122 ч. 1                      255—340 грн.                      Інспектор ДПС

Порушення водіями транспортних засобів правил проїзду перехресть, зупинок транспортних засобів загального користування та ненадання переваги в русі маршрутним транспортним засобам порушення правил обгону і зустрічного роз'їзду, безпечної дистанції або інтервалу, розташування транспортних засобів на проїзній частині, порушення правил руху автомагістралями, користування зовнішніми освітлювальними приладами або попереджувальними сигналами при початку руху чи зміни його напрямку, використання цих приладів та їх переобладнання з порушенням вимог відповідних стандартів, користування водієм під час руху транспортного засобу засобами зв'язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяє вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання), а так само порушення правил навчальної їзди

Нарушение правил проезда перекрестков, остановок и непредоставления преимущества в движении маршрутным ТС, нарушение правил обгона и встречного разъезда, безопасной дистанции или интервала, расположение ТС на проезжей части, нарушение правил движения по автомагистралям, нарушение правил пользования внешними осветительными приборами или предупредительными сигналами, в том числе при начале движения или изменении его направления и их самовольное переоснащение; нарушение правил пользования внешними осветительными приборами или предупредительными сигналами, в том числе при начале движения или изменении его направления и их самовольное переоснащение; использование во время движения телефона, если нет устройств для разговора без помощи рук

Ст. 122 ч. 2 425—510 грн.

Перевищення водіями транспортних засобів встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину, проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника, ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, міліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху

Превышение установленных ограничений скорости движения более чем на 50 км/ч. проезд на запретительный сигнал светофора или жест регулировщика, непредоставление преимущества в движении спец. ТС (скорая помощь, милиция и тому подобное), нарушение правил остановки, стоянки, которые создают препятствия или угрозу безопасности движения

Ст. 122 ч. 3 510—680 грн. Суд  
или общ. работы на 30—40 часов

Порушення, передбачені частинами першою, другою або третьою цієї статті, що спричинили створення аварійної обстановки, а саме: примусили інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямок руху або вживати інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян, що підтверджені фактичними даними, а саме: поясненнями особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, свідків, показань технічних приладів та засобів фото- і відеоспостереження та іншими документами

Все вышеуказанные нарушения, которые повлекли создание аварийной обстановки, начиная от превышения скорости на 20 км/ч и заканчивая правилами остановки, стоянки, которые создают угрозу безопасности

Ст. 122 ч. 4 680—850 грн. Суд  
или лишение прав от 6 мес. до 1 года

Залишення водіями ТЗ іншими учасниками дор. руху на порушення встановлених правил місця ДТП до якої вони причетні

Побег водителей и других участников дорожного движения с места ДТП

Ст. 122(4) 255—306 грн. или общ. работы на 30—40 часов, или админ. арест на 10—15 суток Суд

Порушення порядку встановлення і використання спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв

Нарушение правил установки спец. сигналов (мигалок)

Ст. 122(5) 850—1020 грн. Суд

Невиконання водіями вимог працівника міліції про зупинку транспортного засобу

Неисполнение водителями требований работника милиции об остановке транспортного средства

Ст. 122(2) 153—187 грн. Суд  
или лишение прав на 3—6 мес.

В'їзд на залізничний переїзд на заборонений сигнал світлофора або коли до переїзду наближається поїзд

Въезд на железнодорожный переезд на запрещенный сигнал светофора или жест регулировщика, при закрытом шлагбауме или когда приближается поезд

Ст. 123 ч.1 340—425 грн., при аварии 340—680 грн. Инспектор ДПС  
или лишение прав на 1—2 г., или общ. работы на 40—60 часов (суд)

Інші порушення правил проїзду залізничних переїздів, крім передбачених частиною першою цієї статті

Другие нарушения правил проезда железнодорожных переездов

Ст. 123 ч. 2 255—510 грн., при аварии как предыдущее Инспектор ДПС

Порушення учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна

Нарушение правил с повреждением ТС, груза, дорог, улиц, ж/д переездов или другого имущества

Ст. 124 340—425 грн. Суд  
или лишение прав на 6—12 мес.

Ненадання ТЗ працівникам міліції та медичним працівникам

Непредоставление ТС работникам милиции и медикам

Ст. 124(1) 68—136 грн. Начальник ГАИ

Керування транспортними засобами водіями, які не мають при собі або не пред'явили чи не передали для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, талона до нього, реєстраційних та інших документів, що підтверджують право користування чи розпорядження транспортним засобом, а у випадках, передбачених законодавством, належно оформленого дорожнього (маршрутного) листа або документів на вантаж, що перевозиться, ліцензійної картки на транспортний засіб, а так само поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка»)

Управление ТС лицами, которые не имеют при себе соответствующих документов или не предъявили их

Ст. 126 ч. 1 425—850 грн. Инспектор ДПС

Керування транспортним засобом особою, яка не має права керування таким транспортним засобом, або передача керування транспортним засобом особі, яка не має права керування таким транспортним засобом

Управление ТС лицом, которое не имеет права управления таким ТС, или передача управления ТС лицу, которое не имеет права управления ТС

Ст. 126 ч. 2 510—595 грн. Начальник ТАИ

Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами

Управление ТС лицом, лишенным права управления ТС

Ст. 126 ч. 3 510—850 грн. Начальник ГАИ

Непокоря пішоходів сигналам регулювання, перехід ними проїзної частини у невстановленому місті

Переход дороги пешеходом на красный сигнал светофора, в неустановленных местах или непосредственно перед ТС, невыполнение других правил дорожного движения

Ст. 127 ч. 1 51—85 грн. Инспектор ДПС

Порушення правил дорожнього руху особами, що керують велосипедами, гужовим транспортом, і погоничами тварин. ТЗ, обладнаними двигуном з робочим об'ємом до 50 куб. см

Нарушение правил велосипедистами, водителями гужевого транспорта, владельцами транспортных средств с объемом двигателя до 50 куб. см

Ст. 127 ч. 2 85—136 грн. Инспектор ДПС

Ті самі порушення, вчинені особами, зазначеними в ч. I, 2

Нарушения, совершенные пешеходами, велосипедистами и погонщиками животных в состоянии опьянения

Ст. 127 ч. 3 136—170 грн. Инспектор ДПС

Порушення, передбачені частиною першою або другою цієї статті, що спричинили створення аварійної обстановки

Нарушение, совершенные пешеходами, велосипедистами и погонщиками животных, которые стали причиной аварии

Ст. 127 ч. 4 170—255 грн. Суд

Порушення порядку перевірки технічного стану транспортного засобу, неналежне проведення перевірки технічного стану транспортного засобу та видача відповідного документа про його технічну справність

Ненадлежащее проведение проверки, техосмотра и выдача документа о его технической исправности

Ст. 127(1)ч. 1 На лицо, ответственное за выдачу документа. 1530—1700 грн. Начальник ГАИ

Видача талону про проходження державного технічного огляду без документа, що підтверджує технічну справність транспортного засобу

Выдача талона о прохождении тех. осмотра без документа, который подтверждает техническую исправность ТС

Ст. 127(1)ч.2 На должностных лиц 1530—1700 грн. Начальник ГАИ

Допуск до керування ТЗ водіїв, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції

Допуск к управлению ТС водителей, которые находятся в состоянии алкогольного или другого опьянения, в болезненном состоянии, или под воздействием лекарственных препаратов, или не прошли медосмотр

Ст. 129 ч. 1 425—850 грн. Начальник ГАИ

Допуск до керування ТЗ осіб, які не мають права керування

Допуск к управлению ТС лиц, которые не имеют права на управление ТС

Ст. 129 ч. 2 340—680 грн. Начальник ГАИ

Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції

Управление ТС в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, а также передача управления ТС лицу, которое находится в таком состоянии, также отказ от прохождения проверки на состояние опьянения или относительно употребления препаратов

Ст. 130 ч. 1 На водителей 2550—3400 грн. Суд  
или лишение прав на 1—2 г.,  
или общ. работы на 40—50 часов,  
или админ. арест на 7—10 суток  
и на другие лица — 2550—3400 грн.  
или общ. работы на 40—50 час.  
или админ. арест на 7—10 суток

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першої цієї статті

Повторное на протяжении года управление ТС в состоянии опьянения или уклонения от прохождения осмотра

Ст. 130 ч. 2	На водителей лишение прав на 2—3 г. с возможным платным изъятием ТС или общ. работы на 50—60 час, или админ. арест на 10—15 суток и на другие лица — возможно изъятие ТС или общ. раб. на 50—60 час, или админ. арест на 10—15 суток	Суд
--------------	--	-----

Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалась адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, тягнуть за собою на водіїв позбавлення права керування транспортними засобами на строк десять років з платним вилученням транспортного засобу і на інших осіб — платне вилучення транспортного засобу

После двух на протяжении года взысканий за управление в состоянии алкогольного или другого опьянения и под воздействием лекарственных препаратов, или за отказ от прохождения осмотра

Ст. 130 ч. 3 На водителей лишение прав на 10 лет с платным изъятием ТС и на другие лица — платное изъятие ТС

Вживання водієм транспортного засобу після дорожньо-транспортної пригоди за його участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником) або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу працівника міліції, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, тягне за собою на водіїв позбавлення права керування транспортними засобами на строк від двох до трьох років або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб

Употребление водителем после ДТП при его участии алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме тех, которые входят в аптечку или назначены медиком) или после того, как ТС было остановлено по требованию милиционера, к проведению медосмотра на опьянение, до принятия решения об освобождении от такого осмотра

Ст. 130 ч. 4 На водителей лишение прав на 2—3 года или админ. арест на 10—15 суток

Порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, правил проїзду великогабаритних і великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами

Нарушение правил перевозки опасных грузов, правил проезда крупногабаритных и многотоннажных ТС

Ст. 132(1)	На водителей 510—680 грн. и на должностные лица — 680—850 грн.	
------------	--	--

Провезеная в автобусах, маршрутных таксі, троллейбусах або трамваях, а також здача в багаж чи в камеру схову на автомобільному транспорті небезпечних речовин або предметів — тягнуть за собою попередження або накладення штрафу від 0,5 до двох неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Перелік небезпечних речовин або предметів визначається правилами перевезення, діючими на відповідних видах транспорту

Перевозка в автобусах, маршрутных такси, троллейбусах или трамваях, а также сдача в багаж или в камеру хранения опасных веществ или предметов

Ст. 133(5) Предупреждение или 170—255 грн.

Порушення працівником залізничного, водного або повітряного транспорту правил безпеки руху або експлуатації транспорту, а також недоброякісний ремонт транспортних засобів, колій, засобів сигналізації та зв'язку, якщо це створило небезпеку для життя людей або настання інших тяжких наслідків, — караються виправними роботами на строк до двох років або обмеженням волі на строк до трьох років

Ті самі діяння, якщо вони спричинили потерпілому середньої тяжкості чи тяжкі тілесні ушкодження або заподіяли велику матеріальну шкоду, — караються позбавленням волі на строк від двох до семи років

Нарушение правил безопасности дорожного движения, что повлекло средней тяжести телесное повреждение

Ст. 276(2) УК	3400—8500 грн. или исправительные работы до 2 л., или арест до 6 м., или ограничение свободы до 3 л., с возможным лишением прав до 3 л.	
---------------	---	--

Випуск в експлуатацію завідомо технічно несправних транспортних засобів, допуск до керування транспортним засобом особи, яка перебуває в стані сп'яніння або не має права на керування транспортним засобом, чи інше грубе порушення правил експлуатації транспорту, що забезпечують дорожній рух, вчинене особою, відповідальною за технічний стан або експлуатацію транспортних засобів, якщо це спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження, тяжке тілесне ушкодження або його смерть, — караються штрафом до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до двох років, або обмеженням волі на строк до п'яти років, або позбавленням волі на строк до п'яти років, з позбавленням права обіймати посади, пов'язані з відповідальністю за технічний стан або експлуатацію транспортних засобів, на строк до трьох років або без такого

## ГЛАВНЫЕ НОВОВВЕДЕНИЯ

*В конце сентября 2008 года Верховная Рада Украины приняла закон, существенно повышающий ответственность участников дорожного движения за нарушения ПДД. Этот документ вступает в законную силу с 16.11.2008 г. Какие же изменения ожидают автомобилистов?*

*Штрафы за нарушение правил дорожного движения выросли очень существенно — если раньше «вилка» составляла 3,5 грн. — 680 грн., то теперь размер взысканий — от 51 грн. до 3400 грн.*

### Фото- и видеофакты

В Украине законодательно закреплена практика привлечения владельцев транспортных средств (ТС) к ответственности на основании зафиксированных фото- и видеофактов нарушений. Составлять админпротокол при этом не требуется, и постановление о правонарушении выносится без участия лица, привлекающегося к ответственности. Копии постановления и фотоматериалов присылаются владельцу транспортного средства в течение трех дней со дня вынесения данного постановления.

Если ТС эксплуатируется на основании временного регистрационного талона, по доверенности или числится в угоне, владелец, получивший постановление о привлечении его к ответственности, обязан в течение 10 дней с момента вручения постановления проинформировать органы ГАИ о том, что в момент фиксации нарушения он за рулем не находился. В данном случае отвечать перед законом обязано лицо, которое эксплуатировало ТС в момент нарушения.

### Решают работники ГАИ

По большинству нарушений ПДД право определять меру ответственности опять вернули работникам ГАИ. При выявлении нарушения они прямо на линии выпишут постановление о наложении штрафа. На основании этого документа водитель должен будет заплатить по квитанции в отделении банка. Все квитанции необходимо хранить, чтобы впоследствии при прохождении техосмотра или регистрации/перерегистрации ТС в МРЭО ГАИ подтвердить оплату штрафов. В случае несогласия с вменяемым нарушением водитель имеет право оспорить административный протокол и вынесенное гаишником постановление в суде.

В юрисдикции судов оставлены лишь те админдела, за которые КоАП предусмотрено лишение права управления, начисление крупного штрафа, платное изъятие ТС, вменение общественных работ и административного ареста.

### За решетку

Введены новые виды ответственности. В частности — административный арест на определенное количество суток (от 5 до 15). Такие санкции могут применяться по решению суда взамен штрафов и лишения права управления за грубые нарушения ПДД. Например, за оставление места ДТП нарушителю в числе прочих наказаний грозит 10—15 суток, за управление ТС в нетрезвом

состоянии — 7—10 суток, а если любителя «хмельных» рейсов дважды в течение года остановят за рулем в пьяном виде — он может лишиться свободы на 10—15 суток.

### **Общественные работы**

Еще один новый вид ответственности, который, как и административный арест, может применяться по решению суда взамен штрафов и лишения права управления, — привлечение к выполнению общественных работ (от 20 до 60 часов). Например, нарушителя ПДД могут заставить отработать 30—40 часов за проезд на красный свет или запрещающий жест регулировщика, превышение скорости более чем на 50 км/ч. и пр.

Общественные работы выполняются нарушителем не более 4 часов в день в свободное от основной работы и учебы время. От этого наказания освобождаются пожилые люди, инвалиды I и II групп и беременные женщины.

Для нарушителя, уклоняющегося от выполнения общественных работ, тот срок, который им не отбыт, постановлением суда может быть заменен административным арестом из расчета 1 день ареста за 5 часов общественных работ, но не более чем на 15 дней.

### **Задержание прав**

Временно изъять права работники ГАИ могут в случаях, если водитель допустил нарушение, за которое соответствующей статьей КоАП Украины предусмотрено лишение права управления ТС. Гаишники вправе изъять удостоверение до вынесения судом постановления в деле о данном административном нарушении, но не более чем на 3 месяца с момента изъятия. Если по истечении установленного срока суд не принял решение по лишению права управления или данное админдело не рассмотрено в отведенные законом сроки, водитель вправе потребовать в ГАИ вернуть изъятые права без каких-либо оплат.

### **Задержание транспортного средства**

Временно задерживать ТС работники ГАИ вправе, если водитель эксплуатирует неисправное ТС или переоборудованное с нарушениями стандартов, не прошедшее техосмотр, с номерами агрегатов, не отвечающими записям в регистрационных документах; если лицо, управляющее ТС, не имеет соответствующих документов или не предъявило их для проверки; при перевозке по территории Украины «нелегалов». При выявлении вышеперечисленных нарушений гаишник блокирует колесо автомобиля или доставляет его на штрафплощадку. ТС может быть временно задержано не более чем на 3 дня, после чего владелец имеет право потребовать бесплатно вернуть свою машину вне зависимости от стадии рассмотрения дела о данном административном нарушении.

### **Изъятие талона ТО**

Временное изъятие талона о прохождении техосмотра предусмотрено в случае эксплуатации неисправного ТС, переоборудованного с нарушением стандартов или не прошедшего техосмотр.

*Перефразируя одно небезызвестное выражение, можно сказать, что люди делятся на тех, кто передвигается в пространстве и времени традиционным на протяжении тысячелетий способом «на своих двоих», и тех, кто, овладев расстояниями и скоростями, оседлали «железного коня». В последнем случае речь идет, конечно же, о водителях автомобилей.*

*Итак, вы счастливый владелец автомобиля и имеете, как вам кажется, достаточно оснований считать себя настоящим водителем, как по своему внутреннему убеждению, так и с точки зрения права (удостоверение водителя, регистрационные документы, талон о прохождении государственного технического осмотра и др.). Вы едете в своем авто, радуясь жизни, чувствуете удовольствие от господства над этим творением скорости и мощности, и... вот здесь начинается суровая действительность — вас останавливают работники ГАИ.*

*Что делать в таком случае, как вести себя таким образом, чтобы ваши действия были безукоризненными с юридической точки зрения? Как сохранить доброе настроение и юридически верно построить свои отношения с работниками ГАИ? Что делать, чтобы не допустить злоупотреблений со стороны представителей ГАИ? Как защитить свои нарушенные права?..*

В этой брошюре мы рассмотрим ответы на поставленные выше вопросы, а также дадим ряд практических советов относительно поведения при общении с работниками ГАИ. Особенное внимание будет обращено:

- на правовую базу деятельности ГАИ;
- на вопрос о правах и обязанностях должностных лиц ГАИ;
- на основания и порядок привлечения водителей транспортных средств к административной ответственности;
- виды возможных административных взысканий, которые могут быть наложены на водителей;
- порядок обжалования неправомерных действий работников ГАИ;
- а также будут приведены образцы процессуальных документов, которые могут складываться во время «выяснения отношений» между водителем и работниками ГАИ.

## **ПОЛНОМОЧИЯ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ**

ГАИ является составной частью системы МВД. Вопрос деятельности ГАИ регулируется Положением о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел. Основным из заданий ГАИ является организация контроля за соблюдением законов, других нормативных актов по вопросам безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды от вредного влияния транспортных средств.



Главное, чем занимается ГАИ, и что важно для вас, это:

- выявление и принятие мер по предупреждению и прекращению административных правонарушений Правил дорожного движения, обеспечения рассмотрения дел, отнесенных к ее компетенции;
- осуществление в установленном порядке на автомобильных дорогах в местах расположения контрольных пунктов проверки транспортных средств и их владельцев с целью прекращения перемещения похищенного транспорта за пределы Украины.

Чрезвычайно полезным будет запомнить, что ГАИ также предоставляет правовую помощь и необходимую информацию об условиях дорожного движения его участникам, особенно несовершеннолетним, инвалидам, пожилым гражданам.

Выделим основные права, которые имеет ГАИ, а следовательно — и ее сотрудники. Подразделы ГАИ имеют права, предусмотренные Законами Украины «О милиции», «О дорожном движении», «Об оперативно-розыскной деятельности», другими нормативно-правовыми актами, которые регулируют их деятельность.

**В частности, работники ГАИ во время выполнения служебных обязанностей имеют право:**

/ . Проверять выполнение собственниками (владельцами) транспортных средств требований законодательства, в том числе правил, норм и стандартов, которые касаются обеспечения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, а также требовать и получать от них бесплатно необходимые сведения и документацию.

2. Назначать обязательные для выполнения предписания об устранении нарушений, в том числе правил, норм и стандартов, которые касаются обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае невыполнения таких предписаний — привлекать виновных к предусмотренной законодательством ответственности.

3. Останавливать транспортные средства. Поэтому, если вы считаете, что вас остановили безосновательно — когда вы убеждены, что не нарушали Правил дорожного движения, логично, что основанием остановки может быть лишь то, что ваш автомобиль находится в розыске, или вы якобы совершили ДТП и исчезли с места происшествия. Ввиду этого представляется целесообразным применить такую схему поведения: следует поинтересоваться у инспектора ГАИ, какова причина остановки и что именно вы нарушили. Если же вы выяснили, что нарушений нет, а вас остановили по подозрению, что автомобиль находится в розыске — то следует выяснить — кто и когда объявил розыск машины похожей модели и демонстративно записать сведения об инспекторе и о похищенном автомобиле.

4. Осматривать транспортные средства и проверять у водителей документы на право пользования и управления ими, дорожные (маршрутные) письма и соответствие грузов, которые перевозятся, товарно-транспортным и другим

документам, запрещать последующее движение и отстранять от управления транспортными средствами водителей в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения и другими актами законодательства.

5. Проводить в установленном законодательством порядке осмотр лиц, которые подозреваются в совершении административного правонарушения или преступления, для определения наличия в их организме алкоголя, наркотических средств, психотропных или токсичных веществ, а также направлять или доставлять указанных лиц в медицинские учреждения, если результат осмотра необходим для подтверждения или опровержения факта правонарушения или объективного рассмотрения.

6. Осуществлять в установленном законодательством порядке административное задержание и личный досмотр граждан, которые совершили административное правонарушение, осмотр их вещей, транспортного средства и груза.

7. В случаях, предусмотренных законодательством, задерживать транспортные средства и доставлять их, в том числе с использованием специальных транспортных средств, на специальные площадки или стоянки Госавтоинспекции для временного хранения.

8. В предусмотренных законодательством случаях запрещать эксплуатацию транспортных средств с изъятием номерных знаков.

9. В соответствии с законодательством составлять административные протоколы, назначать административные взыскания на правонарушителей.

## ОСНОВАНИЯ И ПОРЯДОК ОСТАНОВКИ

**Основания для остановки.** Следует помнить, что сотрудникам ГАИ запрещено в темное время суток останавливать транспортные средства для проверки на неосвещенных участках дорог и улиц одиночным нарядом и нарядом на автомобилях без специальной окраски, за исключением случаев проведения специальных операций. Следовательно, если вас остановили в темное время суток, то поинтересуйтесь, пожалуйста, какая именно спецоперация проводится, и запишите эти сведения. Работники ГАИ могут останавливать транспортные средства лишь в случае нарушения требований правил дорожного движения, кроме транспортных средств, относительно которых есть сведения о незаконном завладении ими или о противоправном использовании, в том числе с целью исчезновения с места ДТП.

**К сведениям о противоправности использования автомобиля, которые дают основания для остановки, относятся:**

/ . Внешние признаки (номерной знак, цвет, марка, повреждение и другие особые приметы) транспортного средства, которые совпадают или схожи с ориентированием заинтересованного подразделения внутренних дел о розыске лица, которое совершило преступление с использованием подобного транспортного средства или его похищение.



2. Поведение или внешний вид водителя и пассажиров, состояние груза указывают на их причастность к совершению ДТП или преступления. Следовательно, если вас остановили за «противоправность использования» автомобиля, то поинтересуйтесь у инспектора, в чем именно заключается такая противоправность, и демонстративно запишите эти сведения.

**Порядок остановки.** В соответствии с п. 8.9. Правил дорожного движения требование об остановке транспортного средства подается работником милиции:

- / . жезлом или рукой, которая указывает на это транспортное средство;
- 2. при помощи включенного проблескового маячка синего и красного или только красного цвета и (или) специального звукового сигнала;
- 3. при помощи громкоговорящего устройства;
- 4. при помощи специального табло, на котором отмечается требование об остановке транспортного средства.

Вы должны остановить автомобиль в месте, которое будет вам указано, с соблюдением правил остановки.

**Ваши действия и действия работника ГАИ непосредственно после остановки.** Вы остановились. Запомните — не спешите выходить из автомобиля с «распростертыми объятиями» к инспектору, так как после остановки транспортного средства работник милиции сам должен без задержки подойти к вам и представиться. Если вы сразу начинаете подлизываться к инспектору — значит, вы понимаете свою вину и даете повод ему лишний раз «качать права». Для разговора с вами работник милиции не может предлагать вам выйти из автомобиля, кроме следующих случаев (в каждом из перечисленных случаев поинтересуйтесь у инспектора, что именно ему кажется неладно с вами и вашим автомобилем):

- / . если пребывание работника милиции рядом со стоящим транспортным средством создает угрозу его личной безопасности;
- 2. устранение нарушения (технических неисправностей, правил перевозки грузов и тому подобное):
  - i. в случае необходимости сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- 4. если есть основания считать, что вы находитесь в нетрезвом состоянии;
- 5. если есть основания для личного осмотра вас и досмотра ваших вещей (поинтересуйтесь у инспектора, что именно он имеет в виду);
- 6. если вы или ваши пассажиры подозреваются в совершении преступления.

Во время обращения к вам работник милиции обязан приложить правую руку к головному убору, поздороваться, четко и понятно представиться, назвать свою должность, звание и фамилию, разъяснить причину остановки транспортного средства. По вашему требованию работник милиции должен предъявить свое служебное удостоверение.

Итак, если вам все-таки было предложено выйти из автомобиля, то поинтересуйтесь у инспектора, на каком именно основании он предложил это сделать, и что именно послужило основанием для таких его выводов. Все, что скажет гаишник, а также его личные данные, которые содержатся в служебном удостоверении, демонстративно запишите, а в случае, если вас начнут «привлекать», то требуйте внесения записанного в протокол.

**Перечень документов, которые должны быть в наличии у работника ГАИ.** Вам будет полезно знать, что надзор за дорожным движением осуществляется не как попало по желанию гаишников, — для этого устанавливается специальный порядок. Такое наблюдение осуществляется патрулем для надзора за дорожным движением (ПНД). В соответствии с п. 30. Устава патрульно-постовой службы милиции Украины. ПНД — это наряд в составе одного или нескольких работников ГАИ, который осуществляет контроль за дорожным движением и выполнением гражданами правил дорожного движения путем патрулирования на автомобилях, мотоциклах, вертолетах или пешего патрулирования.

Какие же документы должны быть у ПНД для того, чтобы он мог считаться правомочным для несения службы? С этой целью п. 39 упомянутого Устава отмечает, что на каждый маршрут патрулирования (пост) составляется карточка. Она выдается милиционерам при выходе на службу и сдается ими после ее окончания.

Вам важно знать, что в карточке маршрутов указываются: маршрут наряда, его длина, границы; время несения службы. У каждого милиционера должно быть его личное служебное удостоверение. Чрезвычайно важно и полезно запомнить, что работникам ГАИ запрещается несение дорожно-патрульной службы без: маршрутных карт, схем безопасных мест надзора за дорожным движением, графиков перемещения между конкретными местами несения службы, страховочных ремней к табельному оружию. Вам будет интересно узнать, что у работника ГАИ, который заступил на патрулирование, должна быть в наличии и специальная служебная книжка.

Итак, в ваших интересах требовать у работников ГАИ предъявить для вашего ознакомления их маршрутные карточки и график перемещения между конкретными местами несения службы, не говоря уже о служебных удостоверениях, а также и другие документы. Если вы увидели, что данные в настоящих документах не отвечают обстоятельствам вашей остановки — постарайтесь вежливо указать на это работникам милиции и попросите их вас больше не задерживать; иначе вы смело можете позвать на помощь их коллег, поскольку ваши гаишники занимают не патрулированием, а поиском средств существования.

**Документы, которые должны быть у вас.** В соответствии с п. 2.1. Правил дорожного движения как водитель вы должны иметь при себе:

/ . Удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и талон, который добавляется к удостоверению.

2. Регистрационный документ на транспортное средство, а в случае отсутствия в транспортном средстве его владельца, кроме того, — свидетельство

о праве общей собственности на это транспортное средство или временный регистрационный талон. Если же вы не являетесь владельцем автомобиля, то подтверждением законности управления автомобилем будет должным образом оформленная доверенность на право пользования или распоряжения автомобилем.

3. В случае установления на транспортных средствах проблесковых маячков и (или) специальных звуковых сигнальных устройств — разрешение, выданное Госавтоинспекцией МВД, в случае размещения рекламы — согласование, которое выдается подразделениями Госавтоинспекции МВД.

4. В установленных законодательством случаях дорожный лист (дорожный лист — документ установленного законодательством образца для определения и учета работы автомобильного транспортного средства), документы на груз.

5. На маршрутных транспортных средствах дополнительно — схему маршрута и расписание движения; на транспортных средствах, которые осуществляют перевозку крупногабаритных или тяжелых грузов, — разрешение на движение; на транспортных средствах, которые осуществляют перевозку опасных грузов, — технические условия на перевозку, свидетельство о допуске водителя и допуске транспортного средства к перевозке опасного груза и разрешении на дорожную перевозку.

6. Действующий договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Однако, и это достаточно интересно, работникам ГАИ запрещается требовать от водителей для проверки документы, в том числе лицензии, разрешения, сертификаты, санитарные и экологические паспорта, свидетельства плательщиков налога, талоны токсичности, любые согласования или разрешения на вывоз сырья и др., кроме: товарно-транспортных накладных — документов на груз; регистрационных документов — документов на автомобиль; удостоверений водителя и других документов, которые подтверждают право на управление транспортным средством (доверенность), дорожных (маршрутных) листов — документов на право управления автомобилем.

Сотрудник ГАИ не имеет права требовать от водителя другие документы. Исключение здесь только одно: если такие документы гражданин обязан иметь при себе на основании других нормативных актов, проверка исполнения которых возложена на милицию (подразделением которой является и ГАИ). Поэтому инспектор, будучи сотрудником милиции, имеет право на проверку, скажем, разрешения на имеющееся у водителя оружие.

П. 2.1 ПДД только предписывает водителю перечисленные в нем документы «иметь при себе». Не более. Там указано (точнее, в п. 2.4), что эти документы должны предъявляться сотруднику ГАИ для проверки. Но не указано, что это должно происходить в любом случае по прихоти инспектора. Проверка документов (и не только у водителей) регулируется совсем другими нормативными актами.

Таким актом является Закон Украины. Специально обратим внимание, что закон «О милиции» имеет высшую юридическую силу по сравнению

с ПДД, утвержденными постановлением Кабмина, и в случае противоречия между ними применяются именно положения закона. П. 2 ст. 11 Закона предусматривает право сотрудника милиции (в т. ч. и ГАИ) «проверять у граждан при подозрении в совершении правонарушений документы, удостоверяющие их личность, а также иные документы, необходимые для выяснения вопроса относительно соблюдения правил, надзор и контроль за исполнением которых возложен на милицию». Данное положение закона регулирует полномочия сотрудника милиции, устанавливая как круг проверяемых документов, так и случай их проверки. Согласно ст. 19 Конституции Украины (к этому мы еще не раз будем возвращаться, так как это очень важно) должностное лицо органа государственной власти, в т. ч. и сотрудник ГАИ, имеет право действовать только на основании, в пределах полномочий и в порядке, установленных законом.

Что вы обязаны сделать в соответствии с п. 2.4. Правил дорожного движения по требованию работника милиции. Вы должны остановиться с соблюдением требований этих Правил, а также:

/ . Передать для проверки соответствующие документы (см. выше).

2. Дать возможности проверить техническое состояние, номера агрегатов и комплектность транспортного средства. Здесь нужно провести небольшое уточнение: работникам ГАИ запрещается проведение проверок технического состояния автотранспорта, кроме работников государственной автотехнической службы подразделений ГАИ МВД Украины по месту дислокации транспортных средств.

3. Дать возможность осмотреть транспортное средство (однако не проводить его обыск) в соответствии с законодательством при наличии на то законных оснований. О таком осмотре составляется протокол или об этом делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении или в протоколе об административном задержании.

*Осмотр отличается от обыска тем, что:*

1) Обыск проводится только по мотивированному постановлению следователя, санкционированному прокурором, и заключается в активных действиях работника ГАИ — он сам ищет то, что ему нужно.

2) Активные действия при осмотре проводятся вами (например, вы сами открываете багажник, поднимаете капот и др.), при этом вы выполняете указания инспектора, а он только наблюдает за вашими действиями и вещами, которые он видит. Вы должны по требованию работника милиции пройти в установленном порядке медицинский осмотр для определения состояния алкогольного опьянения, влияния наркотических или токсичных веществ.

Вы обязаны предоставить транспортное средство:

/ . Работникам милиции и здравоохранения для доставки в ближайшее медицинское заведение лиц, которые нуждаются в неотложной медицинской помощи.

2. Работникам милиции для выполнения непредвиденных и безотлагательных служебных обязанностей по задержанию правонарушителей. При этом водитель имеет право на возмещение ущерба согласно действующего законодательства. Помните, что лицо, которое воспользовалось транспортным средством, должно выдать справку или сделать запись в дорожном листе с указанием пройденного расстояния, длительности поездки, своей фамилии, должности, номера удостоверения, полного наименования своего подразделения или организации.

**Ваши права в соответствии с ч. 1 ст. 16 Закона Украины «О дорожном движении».** Вы как водитель имеете право:

/ . Руководить транспортным средством и перевозить пассажиров или грузы на дорогах, улицах и в других местах, где движение транспорта не запрещено в установленном порядке.

2. Доверять в установленном порядке право пользования и распоряжения частным транспортным средством другому лицу, которое имеет соответствующее право на управление.

3. Знать причину остановки транспортного средства должностным лицом государственного органа, которое осуществляет надзор за дорожным движением, а также фамилию и должность этого лица.

4. Отступать от требований Закона в условиях действия непреодолимой силы или если другими средствами невозможно предотвратить собственную гибель или увечье граждан.

5. На возмещение расходов в случае предоставления транспортного средства работникам милиции и здравоохранения в случаях, предусмотренных данным Законом.

6. Получать необходимую помощь от должностных лиц, организаций, которые принимают участие в обеспечении безопасности дорожного движения. Вы также имеете право на обжалование всех действий работника милиции в случае, если вы считаете, что им нарушены ваши права, интересы.

## **ВЫ «ПОПАЛИСЬ»: ВАШИ ДЕЙСТВИЯ**

Если вас даже и «застукали» на нарушении правил, это еще не обязательно означает автоматическое привлечение вас к административной ответственности. Дело в том, что наличие в ваших действиях состава правонарушения и самого факта правонарушения доказать инспектору бывает часто чрезвычайно нелегко. Да, если вас остановили и гаишник начал оформлять правонарушение, то все от начала до конца он должен сделать на месте — то есть: составить протокол об административном правонарушении, найти свидетелей, которые видели, как вы совершили правонарушение, которое вам «шьют». Гаишник также обязан взять у вас и свидетелей (где он их, интересно, найдет?) объяснения относительно того, что они действительно видели, как вы совершили нарушение. Еще раз напоминаем, что все долж-

но быть сделано на месте, где вас остановили, иначе это будет нарушением, а потому такие «административные материалы» будут обычными бумажками с непонятной писаниной гаишника «... вариации на тему... административного правонарушения...».

**Рассмотрим пример с превышением скорости.** Допустим, вы в действительности превысили скорость, и вас остановили. Однако как гаишник может доказать, что именно вы, а не кто-то другой из участников дорожного движения превысил скорость, и вообще было ли превышение скорости. Скажем сразу — все это «головная боль» исключительно гаишника, это его проблемы. Если у гаишника есть радар, который не только фиксирует скорость, но и фотографирует автомобиль в этот момент, то это одно дело — господин гаишник имеет документальное подтверждение совершения вашего правонарушения, а потому здесь вам особенно негде будет «развернуться». Но если его «орудия труда» не фотографируют вас, то каким образом наш славный страж порядка докажет, что именно вы превысили скорость и на сколько, какие свидетели (понятые) могут подтвердить то, что вы ехали со скоростью ровно 85 км/час? Неужели свидетели (понятые) развили свои математические способности до такого уровня, что могут на ходу и моментально определить скорость любого автомобиля, неужели именно ваш автомобиль стал в какой-то момент объектом их придиричьих математических расчетов? Возможно, это так и было, однако пусть они это потом объяснят судье, который будет рассматривать дело. Интересно будет посмотреть на его реакцию.

## **АДМИНИСТРАТИВНОЕ ПРЕСЕЧЕНИЕ И АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Для того, чтобы ориентироваться в действиях, которые могут показаться Вам «наказанием» за совершенное нарушение, вы должны четко для себя различать понятие «ответственность» («административная ответственность») и «административное пресечение». Итак, в первом случае, то есть когда речь идет об административной ответственности, законодательство Украины имеет в виду то, что к нарушителю применяются действия, которые являются наказанием за неправомерное поведение. К такой ответственности можно привлечь лишь в случаях и в порядке, предусмотренных Законом. Исчерпывающий перечень видов «наказаний» (административных взысканий) предусмотрен в ст. 24 Кодекса Украины об административных правонарушениях. Конечным результатом привлечения к административной ответственности является наложение на нарушителя административного взыскания. Когда же речь идет о мероприятиях административного пресечения, то имеется в виду, что нарушитель не подвергается наказанию, а относительно него только совершаются действия, направленные на устранение его противоправного поведения. Мероприятия административного пресечения применяются также и на основании и в порядке, предусмотренными подзаконными

нормативно-правовыми актами. Следует иметь в виду, что после применения мер административного пресечения нарушитель может быть привлечен к административной ответственности.

**Перечень нарушений, за которые вы можете быть привлечены к административной ответственности.** Помните, что к административной ответственности вас могут привлечь только за те нарушения, которые предусмотрены в действующей редакции Кодекса Украины об административных правонарушениях. Конкретные размеры штрафов и сроки лишения прав на управление транспортным средством предусмотрены Кодексом об административных правонарушениях Украины. В целом, на вас может быть наложено одно из таких взысканий — в порядке увеличения их строгости:

- предупреждение;
- штраф;
- лишение права управления на определенный срок;
- платное изъятие транспортного средства.

Сразу отметим, что предупреждение применяется во всех случаях нарушений правил дорожного движения, которые не предусмотрены в КоАП. Вы считаетесь лишенным права на управление автомобилем только на основании материалов дела об административном нарушении правил дорожного движения. То есть, только по результатам рассмотрения дела в суде. Процессуальным документом, которым оформляется такое решение, является постановление о наложении административного взыскания.

## ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ НАРУШЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЯ НАКАЗАНИЯ

Общий порядок оформления административного нарушения, в соответствии с положениями КоАП таков:

1. Составляется протокол об административном правонарушении.
2. Берутся объяснения у нарушителя, потерпевших (если такие есть), свидетелей.
3. Материалы дела направляются в орган, который имеет право рассматривать дело, или непосредственно в суд.
4. Рассмотрение дела по сути.

**Протокол об административном правонарушении как основной документ относительно нарушения.** Итак, вы «попались». Каким образом юридически верно оформляется нарушение? Протокол об административном правонарушении — это документ, который описывает и, таким образом, фиксирует совершенное правонарушение «на бумаге» (кто, как, где, когда и каким образом совершил нарушение, кто его обнаружил и кто его зафиксировал на бумаге — составил протокол). Протокол нужен для того, чтобы впоследствии.

при рассмотрении дела, было возможно воспроизвести обстоятельства совершения правонарушения. А потому протокол является одним из важнейших доказательств в деле и требования к его оформлению являются очень строгими, а работник ГАИ должен составить его с максимальной внимательностью.

Помните: протокол должен быть составлен именно на месте нарушения, а не потом — в кабинете. Помните, что в протоколе фиксируются только те события, которые в действительности имели место, а потому не соглашайтесь с любыми «фантазиями» или «вариациями на тему...», какие гаишник может записать в протоколе.

Всегда знайте, что вы можете отказаться подписать протокол, о чем в нем делается соответствующая запись. Также вы имеете право подать объяснения и замечания относительно содержания протокола, которые добавляются к нему, а также изложить мотивы своего отказа от его подписания. Это право предоставляет вам Закон, а именно — ч. 3 ст. 256 КоАП.

Осознайте для себя один простой момент: составление протокола является обязанностью работника милиции, а не вашей. А потому вы не обязаны оказывать ему какую-либо помощь при составлении протокола. Ваша задача заключается лишь в том, чтобы следить за законностью действий работника милиции. Следовательно, составление протокола — это дело гаишника, и чем больше там будет содержаться неточностей (но никоим образом не искажений действительности!), тем лучше для вас. Можете во время составления протокола, например, рассказывать милиционеру анекдоты — это вам не запрещается.

Вам необходимо внимательно ознакомиться с протоколом и в случае выявления неточностей, содержания нарушений со стороны гаишника — требуйте внесения в протокол ваших замечаний и исправлений.

**Содержание протокола.** В протоколе об административном правонарушении отмечаются:

- дата и место его составления;
- должность, фамилия, имя, отчество лица, которое составило протокол;
- сведения о личности нарушителя;
- место, время совершения и суть административного правонарушения;
- нормативный акт, который предусматривает ответственность за данное правонарушение;
- фамилии, адреса свидетелей и потерпевших, если они есть;
- объяснение нарушителя;
- другие сведения, необходимые для решения дела.

Если правонарушением причинен материальный вред, это также отмечается в протоколе. Протокол подписывается лицом, составившим его, и лицом, совершившим административное правонарушение (то есть, вами); при наличии свидетелей и потерпевших протокол может быть подписан также и этими лицами.

При составлении протокола вам обязательно должны быть разъяснены ваши права и обязанности, предусмотренные статьей 268 КоАП, о чем делается отметка в протоколе.

При составлении протокола, который помещается на специальном бланке, работник милиции должен вручить вам отрывную Памятку.

**Случаи, когда протокол составляется обязательно.** Протокол нужно составлять почти всегда. Однако, в соответствии с ч.2 ст. 254 КоАП протокол не составляется в случаях, когда штраф налагается и взыскивается, а предупреждение фиксируется на месте совершения правонарушения. Если же вы не соглашаетесь с взысканием, требуете привлечения к рассмотрению дела адвоката, переводчика, отказываетесь от уплаты штрафа на месте происшествия, то протокол об административном правонарушении должен составляться в любом случае.

**Штраф на месте.** Если вы соглашаетесь с работниками ГАИ в том, что вы таки совершили нарушение и желаете быстренько все устроить без лишней мороки с протоколами, то вам непременно нужно помнить следующее:

/ . Если штраф налагается и взыскивается на месте совершения правонарушения, то нарушителю выдается квитанция или несколько квитанций в зависимости от суммы штрафа, который налагается.

2. Квитанции являются документами строгой финансовой отчетности. Принимать деньги гаишникам разрешается только в национальной валюте Украины. Номиналы квитанций устанавливаются управлением ГАИ МВД Украины и изготавливаются централизованно на заказ МВД Украины.

3. При оформлении квитанции или квитанций на корешках записываются сведения о дате нарушения, номерном знаке транспортного средства, фамилии, инициалах нарушителя, какой пункт Правил дорожного движения нарушен и ссылка на статью КоАП, в соответствии с которой наложено взыскание.

4. Корешок квитанции (корешки квитанций) обязательно подписывается вами, что удостоверяет ваше согласие с фактом совершения нарушения и взысканием, которое налагается, а также получение вами квитанции (квитанций) на конкретную сумму.

5. На квитанции (квитанциях) проставляются дата нарушения, номер нагрудного знака и фамилия работника ГАИ, который наложил штраф, а также его подпись.

## **МЕРЫ АДМИНИСТРАТИВНОГО ПРЕСЕЧЕНИЯ**

**Временное, до рассмотрения дела, изъятие удостоверения водителя.** При наличии оснований для лишения водителя права на управление транспортным средством или наложения взыскания в виде штрафа, должностные лица ГАИ МВД Украины имеют право не возвращать отмеченное удостоверение до принятия решения о лишении права или уплатах определенного штрафа. В этом случае водителю выдается временное разрешение на управление транспортным средством. По факту задержания удостоверения и выдачи вре-

менного разрешения на управление транспортным средством составляется протокол о его изъятии, или делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении.

Таким образом, если Вас «начали привлекать» к ответственности за нарушение, которое предусматривает наказание в виде лишения водительских прав или штраф (если вы оплатите штраф на месте, то это вам не угрожает), то гаишники могут изъять у вас удостоверение водителя на период, пока не будет рассмотрено ваше дело. Это фиксируется в талоне к удостоверению водителя, который вам возвращается.

Если же вы и дальше «попались» на нарушениях, то у вас могут изъять уже и талон к удостоверению водителя. В случае изъятия талона к удостоверению водителя вам должно быть выдано временное разрешение на управление транспортным средством. Во временном разрешении на право управления транспортным средством с лицевой стороны «гасятся» (перечеркиваются) категории транспортных средств, право на управление которыми у водителя отсутствует, проставляются дата задержания удостоверения водителя, должность, фамилия работника ГАИ.

На обратной стороне временного разрешения делаются такие записи: в графе «Дата нарушения» указываются день, месяц и год совершения правонарушения. В графе «Статья КоАП» указываются статья Кодекса Украины об административных правонарушениях и часть этой статьи, которой предусмотрена ответственность за нарушение. В графе «Серия, номер нагрудного знака» проставляются серия и номер нагрудного знака работника ГАИ, который составил протокол (обнаружил нарушение).

В графе «Принятые меры» отмечаются: вид взыскания, наложенного на нарушителя («штр.» — штраф; «позб.» — лишение права управления), или мероприятия, связанные с освобождением лица от административной ответственности («гром.» — передача материалов на рассмотрение общественности, товарищеских судов, других общественных организаций, «усно» — устное замечание).

**Случаи, когда ваш автомобиль могут забрать на штрафплощадку, а вас — доставить в местный участок внутренних дел.** Эксплуатация транспортного средства запрещается путем доставки его на штрафную площадку в случае, когда:

1. Транспортное средство не зарегистрировано в установленном порядке.
2. Номерные знаки транспортного средства отсутствуют, или поддельные, или преднамеренно скрыты, или не отвечают записи в регистрационных документах.
3. Водитель управляет транспортным средством в состоянии опьянения или уклоняется от прохождения, в соответствии с установленным порядком, осмотра для определения состояния алкогольного опьянения, или, будучи нетрезвым, передал управление транспортным средством лицу, которое тоже находится в состоянии опьянения.
4. Водитель, который руководит транспортным средством, не имеет при себе, не предъявил для проверки удостоверение, регистрационный и дру-

гой документ, который подтверждает право распоряжаться этим транспортным средством.

5. Водитель препятствует проведению работником милиции осмотра транспортного средства в предусмотренных законом случаях.

6. Транспортное средство, оставленное водителем в нарушение требований правил остановки и стоянки, реально угрожает безопасности движения, в результате чего возникает аварийная обстановка. Позволяется задерживать это транспортное средство и с помощью эвакуационных устройств в установленном порядке доставлять для хранения на соответствующую стоянку. Об этих действиях немедленно оповещается наряд соответствующей дежурной части Госавтоинспекции.

7. Нарушаются правила перевозки опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов.

8. Водитель, в нарушение установленных правил, оставил место дорожно-транспортного происшествия.

9. Водитель не имеет или лишен права управления транспортными средствами, или передал управление лицу, которое не имеет или лишено права управления транспортными средствами.

Задержание транспортного средства осуществляется работниками милиции, о чем делается запись в протоколе об административном правонарушении, а также в протоколе об осмотре и задержании транспортного средства с четким указанием места его нахождения — следовательно, речь идет о составлении двух протоколов. Вас и ваш автомобиль могут также доставить к дежурной части подразделения Госавтоинспекции или горрайотдела внутренних дел, если:

/ . Вы управляете транспортным средством в состоянии опьянения, проявляете неповиновение, нарушаете общественный порядок и другие меры влияния на вас уже исчерпаны.

2. Ваше транспортное средство или его отдельные номерные агрегаты или узлы находятся в розыске.

3. Регистрационные документы на транспортное средство поддельные.

4. Номер кузова, шасси или двигателя транспортного средства уничтожен, поддельный или не отвечает записи в регистрационных документах.

5. Управление транспортным средством осуществляется без регистрационных документов на него, без документов на груз, который перевозится, или без водительского удостоверения, или когда достоверность настоящих документов вызывает сомнение.

6. Есть ориентирование о задержании транспортного средства.

7. Отсутствует возможность оформить на месте материалы о дорожно-транспортном происшествии и нарушении правил дорожного движения.

8. Вы подозреваетесь в совершении дорожно-транспортного происшествия или преступления (какого).

*Вас и ваш автомобиль также позволяет задерживать на месте остановки, если:*

1. Вы находитесь в болезненном состоянии, в состоянии усталости, а также под воздействием лекарственных препаратов, которые снижают скорость реакции и внимание, и создают реальную угрозу безопасности дорожного движения во время последующего управления транспортным средством.

2. У вас, если вы совершили административное нарушение, отсутствует водительское удостоверение или талон к нему, а вы уклоняетесь от уплаты штрафа (в этом случае ваш автомобиль может быть задержан до уплаты штрафа).

Случаи, когда у вас могут забрать номерной знак. Основанием для запрещения эксплуатации транспортных средств с изъятием номерных знаков может быть:

/ . Отсутствие талона о прохождении государственного технического осмотра или непредъявлении подвижного состава на государственный технический осмотр в установленный срок.

2. Нарушение правил, нормативов и стандартов относительно обеспечения безопасности дорожного движения при изготовлении и переоборудовании транспортных средств (габариты по ширине и высоте превышают нормативы, отмеченные в Правилах дорожного движения, — однако, если такое превышение согласовано с ГАИ, то тогда все в порядке). Основным документом, который дает право на движение крупногабаритных и тяжелых транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам и определяет условия и режим их проезда, является разрешение, которое выдается перевозчику Госавтоинспекцией при наличии согласования с дорожными, коммунальными и другими предприятиями и организациями.

*Разрешение выдается:*

- управлением Госавтоинспекции МВД — в случае выезда за пределы Украины или въезда на территорию Украины;

- управлением Госавтоинспекции МВД или управлениями Госавтоинспекции главных управлений (управлений) МВД в Автономной Республике Крым, областях, г. Киеве и Севастополе — если маршрут пролегает в пределах Автономной Республики Крым, области, между областями или между Автономной Республикой Крым, г. Киевом и Севастополем и другими административно-территориальными единицами;

- городскими или районными подразделениями Госавтоинспекции — если маршрут проходит в пределах города, района.

Разрешение выдается на одноразовый проезд крупногабаритного и тяжелого транспортного средства. В случае осуществления постоянных проездов по одному маршруту этим же самым транспортным средством разрешение может выдаваться на несколько проездов, но не более чем на три месяца.

3. Переоборудование транспортных средств с нарушением требований статьи 32 Закона Украины «О дорожном движении» (замена типа двигателя

из бензинового на дизель, изменение тормозной системы, рулевого управления и трансмиссии, установления дополнительных топливных баков без разрешения завода-изготовителя или Госавтотрансіндпроекта; замена типа кузова автомобилей (фургонов, самосвалов, цистерн, тягачей седел) и автомобилей-фургонов на автобусы без перерегистрации в органах ГАИ.

4. Несоответствие регистрационных данных записям в регистрационных документах (номер двигателя или кузова не совпадает с записью в техническом паспорте, свидетельстве о регистрации, регистрационном талоне).

5. Несоответствие государственных номерных знаков требованиям стандартов.

6. Оборудование транспортного средства без разрешения ГАИ специальными звуковыми и световыми сигналами.

7. Наличие технических неисправностей (неисправностей тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, колес и шин, других элементов конструкции транспортного средства), перечень которых установлен Правилами дорожного движения.

8. Превышение установленной нормы вредных веществ в отработанных газах двигателей, содержание которых проверено с помощью приборов, сертифицированных органами Госстандарта Украины.

9. Препятствие проведению работником милиции осмотра транспортного средства в предусмотренных законом случаях.

10. Невыполнение водителем требований работника милиции об остановке транспортного средства (до оформления соответствующих документов о правонарушении в случае оставления водителем транспортного средства).

11. Оставление, в нарушение установленных правил, места дорожно-транспортного происшествия (до оформления соответствующих документов о правонарушении, если водитель оставил транспортное средство).

12. Оставление водителем транспортного средства в нарушение правил остановки и стоянки (до оформления соответствующих документов о правонарушении в случае отсутствия водителя).

13. Хранение транспортных средств, которые принадлежат предприятиям, учреждениям и организациям, вне установленных мест их стоянки.

Во всех случаях изъятия номерных знаков составляется акт технического осмотра транспортного средства и делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении, если последний составляется. При этом работник милиции должен руководствоваться соответствующими законодательными и нормативными актами.

Помните, что номерные знаки не снимаются с транспортных средств, если устранение нарушения можно провести непосредственно на месте его выявления, а также в случаях, когда эти транспортные средства находятся на учете в другом регионе.

## РАССМОТРЕНИЕ ДЕЛА ОРГАНЫ, РАССМАТРИВАЮЩИЕ ДЕЛО

Для того чтобы выяснить, кем будет рассмотрено ваше дело, существует такое понятие, как «подведомственность дел». Подведомственность означает то, какой именно орган будет рассматривать ваше дело об административном правонарушении. Указанная категория дел рассматривается органами МВД и местными судами. Сразу следует подчеркнуть, что, поскольку в соответствии с ч.2 ст. 124 Конституции Украины юрисдикция судов распространяется на все правоотношения, которые возникают в государстве, то все дела о нарушениях на транспорте могут рассматриваться в суде. Ввиду этого, отнесение той или иной категории дел к компетенции МВД или суда достаточно условно, поскольку суд не вправе отказать вам в рассмотрении дела, ссылаясь лишь на установленную КоАП подведомственность дел по тому или другому органу.

**Местный суд.** В соответствии со ст. 221 КУпАП исключительно местным судом рассматриваются дела о таких нарушениях как:

/ . Управление технически неисправными или такими, которые не прошли государственный технический осмотр, транспортными средствами, нарушение правил пользования ремнями безопасности и мотошлемами, отсутствие или управление автомобилем с поддельными номерными знаками.

2. Превышение скорости движения, несоблюдение водителями требований дорожных знаков, разметки проездной части путей или безопасной дистанции, нарушения правил остановки и стоянки, групповое передвижение, которое создает препятствия дорожному движению или угрозу безопасности движения в городах и других населенных пунктах.

3. Неисполнение требований работника милиции об остановке.

4. Нарушение водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов.

5. Нарушение правил дорожного движения, что повлекло повреждение транспортных средств, грузов, путей, путевых сооружений или другого имущества.

6. Управление транспортными средствами в состоянии опьянения.

7. Самовольное использование транспортных средств, машин или механизмов или хранения транспортных средств в неустановленных местах.

**Органы МВД Украины.** В соответствии со ст. 222 КоАП органы внутренних дел (милиция) рассматривают такие дела об административных правонарушениях, как:

• Препятствие проведению осмотра транспортных средств.

• Нарушение водителями правил дорожного движения, что повлекло повреждение транспортных средств, грузов, путей, путевых сооружений или другого имущества.



- Непредоставление транспортных средств работникам милиции и медицинским работникам.
- Управление транспортными средствами лицами, которые не имеют права управления, или водителями, которые не имеют при себе или не предъявили для проверки соответствующих документов.
- Нарушение или невыполнение правил, норм и стандартов, которые касаются обеспечения безопасности дорожного движения, невыполнение предписания об устранении нарушений таких правил, норм и стандартов.
- Допуск к управлению транспортными средствами водителей, которые находятся в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения, или в болезненном состоянии, или под воздействием лекарственных препаратов, которые снижают их внимание и скорость реакции, или таких, которые не прошли в установленный срок медицинского осмотра.
- Допуск к управлению транспортными средствами лиц, которые не имеют права на управление транспортными средствами.

От имени органов внутренних дел (милиции) рассматривать дела об административных правонарушениях и налагать административные взыскания имеют право:

- Начальник или заместитель начальника отделения (отдела, управления, Главного управления).
- Начальник или заместитель начальника отдела (управления, Главного управления) дорожной милиции.
- Командир или заместитель командира отдельного подразделения дорожно-патрульной службы за такие правонарушения, как:
  - препятствие проведению работником милиции осмотра транспортных средств в предусмотренных законом случаях;
  - непредоставление транспортных средств работникам милиции и медицинским работникам;
  - управление транспортными средствами лицами, которые не имеют права управления этими средствами, или передача управления транспортным средством лицу, которое не имеет права управления, то же самое, что повлекло повреждение транспортных средств, грузов, путей, путевых и других сооружений или другого имущества;
  - выпуск на линию транспортных средств, техническое состояние которых не отвечает установленным требованиям;
  - нарушение или невыполнение правил, норм и стандартов, которые касаются обеспечения безопасности дорожного движения, невыполнения предписания об устранении нарушений таких правил, норм и стандартов;
  - допуск к управлению транспортными средствами водителей или судоводителей, которые находятся в состоянии опьянения, или лиц, которые не имеют права управления транспортным средством.

В случае отсутствия в регионе отделения ГАИ указанные дела рассматриваются начальником или заместителем начальника отдела внутренних дел. Работники ГАИ, которые имеют специальные звания, за такие нарушения, как:

- управление транспортными средствами водителями, которые не имеют при себе или не предъявили или не передали для проверки удостоверения, регистрационных и других документов, которые подтверждают право на управление или распоряжение транспортным средством, дорожного (маршрутного) листа и документов на груз, который перевозится (кроме владельцев транспортных средств, которые используют их в индивидуальных некоммерческих целях), талона о прохождении государственного технического осмотра.

Сроки и место рассмотрения дела. Дела о нарушении правил рассматриваются в пятидневный срок со дня получения органом (служебным лицом), правомочным рассматривать дело, протокола об административных правонарушениях и других материалов дела. Административное взыскание может быть наложено не позже, чем через два месяца со дня совершения правонарушения, а при дальнейшем правонарушении — два месяца со дня его выявления.

Дело об административном правонарушении рассматривается по месту совершения этого правонарушения.

Могут рассматриваться также по месту учета транспортных средств или по месту жительства нарушителя дела о:

- Нарушении водителями правил эксплуатации транспортных средств, правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами.
- Эксплуатации водителями транспортных средств, номера агрегатов которых не отвечают записям в регистрационных документах.
- Превышении водителями транспортных средств скорости движения, невыполнения сигналов регуляции дорожного движения, нарушения правил перевозки людей и других правил дорожного движения.
- Участии водителей мотоциклов и других транспортных средств в групповых передвижениях, остановке или стоянке.
- Невыполнении водителями требований об остановке, оставлении места дорожно-транспортного происшествия.
- Препятствии проведению обзора транспортных средств.
- Нарушении водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов.
- Нарушении водителями правил дорожного движения, что повлекло повреждение транспортных средств, грузов, путей, путевых сооружений или другого имущества.
- Непредоставлении транспортных средств работникам милиции и медицинским работникам.

- Других нарушениях правил дорожного движения.
- Управлении транспортными средствами лицами, которые не имеют права управления или водителями, которые не имеют при себе или не предъявили для проверки соответствующие документы.
- Допуске к управлению транспортными средствами или судами водителей или судоводителей, которые находятся в состоянии опьянения, или лиц, которые не имеют права управления транспортным средством.
- Управлении транспортными средствами или судами лицами, которые находятся в состоянии опьянения.
- Повреждении путей, железнодорожных переездов, других путевых сооружений и технических средств регуляции дорожного движения, создании препятствий для движения и непринятии необходимых мер для их устранения (когда правонарушение совершено водителем).

**Ваши права при рассмотрении административного дела.** Прежде всего, рекомендуем вам обратиться за помощью к юристу, поскольку при составлении протоколов и других документов, которые оформляются при совершении правонарушения, гаишники очень часто допускают неточности, а также действуют не совсем в точном соответствии с требованиями закона, а потому квалифицированный юрист сможет «разобрать» по частицам каждый документ, найдя в нем процессуальные нарушения. Вы должны помнить, что при рассмотрении вашего дела в органах МВД или в суде вы пользуетесь достаточно значительным набором прав:

1. Знакомиться с материалами дела, давать объяснение, приводить доказательства, заявлять ходатайство.
2. При рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката, другого специалиста в отрасли права, который по закону имеет право на предоставление правовой помощи лично или по поручению юридического лица, выступать на родном языке и пользоваться услугами переводчика, если вы не владеете языком, которым ведется дело.
3. Обжаловать постановления по делу.
4. Знайте, что дело об административном правонарушении должно рассматриваться при вашем участии. Если вы отсутствуете, дело может быть рассмотрено лишь в случае, когда есть сведения о своевременном извещении вас о месте и времени рассмотрения дела, и если от вас не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела. Потому лучше не пропускать рассмотрение вашего дела — **это** в ваших же интересах. Если же вам не сообщили о времени и месте рассмотрения дела и рассмотрели дело при вашем отсутствии — вы можете смело обжаловать постановление по делу как незаконное.

**Обжалование постановления о наложении административного взыскания.** Если дело рассматривалось органами МВД, то решение по делу может быть обжаловано, на ваш выбор — или к вышестоящему органу МВД, или в местный суд. Если дело рассматривалось местным судом, то его постановление обжалованию не подлежит. Оно может быть лишь опротестовано

прокурором. Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана на протяжении 10 дней со дня его вынесения. В случае пропуска этого срока по уважительным причинам данный срок по заявлению лица, относительно которого вынесено постановление, может быть продлен органом (должностным лицом), правомочным рассматривать жалобу.

## ЧТО СЛЕДУЕТ ДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ ОТ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Конечно, первое и главное правило, которое позволит вам избежать административной ответственности, таково: не совершайте нарушений, а потому — придерживайтесь установленных правил передвижения автомобилем, правил дорожного движения. Выполнение этого совета позволит вам вообще не попадать под пристальный глаз правоохранительных органов, поможет вам сэкономить время и здоровье.

Однако, возможно, вам придется встретиться с ситуацией, когда вам «шьют» правонарушение. В таком случае, если вы желаете эффективно и быстро защитить свои нарушенные права, вам понадобится помощь квалифицированного специалиста в отрасли юриспруденции. Лучше, когда есть адвокат. Это предопределено тем, что статус адвоката и его процессуальные права закреплены на законодательном уровне: в Законе Украины «Об адвокатуре». Кроме того, на практике достаточно часто случаются случаи, когда сотрудники ГАИ совершают многочисленные процессуальные нарушения при составлении протоколов об административном правонарушении, при составлении протоколов об осмотре транспортного средства и других документов.

Гаишнику тяжело придерживаться всех законов и подзаконных нормативно-правовых актов, а потому вполне естественно и очень достоверно, что он осуществит какое-то процессуальное нарушение. Найти это нарушение и верно его оценить, дать характеристику его юридическим последствиям может лишь профессиональный адвокат. Однако, возможно, что вы совершите нарушение. В этом случае вам следует помнить, что совершение правонарушения не всегда автоматически значит, что вы будете привлечены к административной ответственности. Путь от момента совершения правонарушения и рассмотрения его в суде может быть достаточно длительным. Причем нарушение должно быть зафиксировано в строгом соответствии с требованиями закона. А потому не исключена возможность существования ошибок применения закона. В связи с этим вам необходимо помнить, что органы государственной власти, их должностные лица обязаны действовать лишь на основании, в пределах полномочий, предусмотренных Конституцией и законами Украины.

Как известно — лучшая защита — это нападение. А потому рекомендуем вам следующую схему поведения: следует еще до начала рассмотрения дела в суде начать обжалование действий гаишников. Тогда при последующем рассмотрении дела выяснится, что нет законных оснований для привлечения вас к ответственности, поскольку процессуальные документы по делу были составлены с нарушением требований закона. Для этого лучше воспользоваться помощью адвоката.

## ЕСЛИ ВАС ОСТАНОВИЛ ИНСПЕКТОР ГАИ НА ДОРОГЕ

### *Комментарии*

Обратим внимание: сотрудник милиции может проверить документы у гражданина не по своей прихоти, а только в строго конкретном случае — при подозрении в совершении правонарушения (любого). Отсюда следует, что само по себе требование сотрудника ГАИ: «Ваши документы!» свидетельствует о том, что водителя в чем-то подозревают. И вполне правомерно задать ему вопрос: а в чем же именно? (Тем более, что согласно пп. «в» п.2.14 ПДД водитель имеет право «знать причину остановки, проверки и осмотра транспортного средства должностным лицом,... а также его фамилию и должность».) И сослаться на п. 2 ст. 11 Закона «О милиции». Как правило, поняв, что он имеет дело с человеком, разбирающимся в законах, инспектор с самого начала избирает совсем другой тон разговора.

Кстати, ситуация, когда сотрудник милиции остановил транспортное средство в соответствии с п. 2.4 ПДД — это, по сути, род задержания водителя (а часто — и пассажиров). Как показано выше, сотрудники милиции имеют право проверить документы (установить личность) только «при подозрении в совершении правонарушений» (в т.ч. и нарушений ПДД или преступлений). Это — основания для задержания, предусмотренные законодательством Украины. Задержание — это не только доставление в орган милиции. Ведь если водитель потратил на объяснения с инспектором пять минут, тот задержал его в пути на это время... Выяснил личность (удостоверение на месте, доставлять в отделение незачем), составил админпротокол в случае нарушения — и отпустил... Как видно, «остановка» транспортного средства происходит в тех самых случаях, которые по закону являются основанием для задержания. Более того: водитель, которого остановили, вынужден находиться на месте, где это произошло, столько времени, сколько необходимо инспектору для выяснения личности (проверки документов), составления протокола об административном правонарушении и т.п. То есть он задержан на этом месте. И по отношению к нему сотрудник милиции производит именно те действия, для совершения которых по закону имеет право задержать гражданина. Таким образом, так называемая «остановка транспортного средства» и по основаниям, и по сущности действий сотрудника милиции совпадает с понятием задержания.

Согласно п. 5 ст. 11 Закона «О милиции», задержать гражданина можно только на определенных основаниях. К водителям из указанных здесь оснований подходит только подозрение в преступлении или совершение административного правонарушения.

Более того, п. 1 ч.2 ст. 262 КоАП предусматривает перечень случаев, когда административное задержание производится органами внутренних дел. Так вот, там черным по белому указывается, что, в числе прочего, задержание производится при нарушении Правил дорожного движения. То есть, по сути, имеется прямое указание, что принудительное нахождение водителя в указанном сотрудником ГАИ месте с целью оформления такого нарушения как раз и представляет собой задержание.

Как известно, водителя, совершившего нарушение ПДД, в органы милиции обычно не доставляют (разве что совершено, кроме этого, еще какое-нибудь правонарушение, например, сопротивление сотрудникам милиции). Не доставляют именно потому, что задержание в форме остановки транспортного средства и оформление документов о правонарушении происходит, как правило, прямо на месте такого нарушения; в более жестких формах задержания в таких ситуациях нет необходимости.

Зачем мы говорим обо всем этом?

Для того, чтобы водитель, получив на вопрос о причине остановки ответ сотрудника ГАИ: «Проверка документов!», мог аргументированно возразить, что сама по себе такая проверка не может служить основанием для остановки (задержания), если водителем не совершено правонарушение, более того, при таких обстоятельствах она вообще не может проводиться.

## ЕСЛИ ЗА РУЛЕМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

Одним из самых серьезных, но в то же время и самых распространенных нарушений ПДД, выявляемых на дороге сотрудниками ГАИ, является управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Но выявить нарушение — мало. Нужно еще доказать, что оно имело место. Поэтому водителю нужно хорошо знать, как вести себя в такой ситуации, чтобы защитить свои права

Не хотим быть неверно понятыми: ни в коем случае не собираемся отстаивать точку зрения, что «пьяное» вождение — явление нормальное. Во многих странах, в автомобильном отношении куда более развитых и цивилизованных, существует некая норма: до определенного уровня содержания алкоголя в крови управлять автомобилем можно, свыше его — уже правонарушение. Мы сейчас говорим о другом: о сложившейся у нас в стране практике, при которой водитель, заподозренный (неважно, справедливо или нет) в «пьяном вождении», потеряет массу времени и подвергнется унижительной «диагностической» процедуре. И даже если он окажется абсолютно трезвым, ни потерянного времени, ни унижения ему никто никак и никогда не компенсирует. Есть ли у водителя возможность избежать этого? Да, есть. И заключается не в том, чтобы совершать какие-либо противоправные действия (например, не останавливаться по сигналу инспектора), а в использовании своих прав, предоставленных Конституцией и законами.

Основных способов доказать нахождение водителя в состоянии опьянения у нас три. Рассмотрим их по очереди.

*Во-первых, это признание самого водителя.* Бывает, что водители, которые садятся за руль, выпив, будучи остановлены, на вопрос инспектора честно отвечают: «Да, выпил...» За чем, естественно, следует составление протокола.

Чаше, конечно, отвечают: дескать, я трезв (иногда заплетающимся языком). После чего сотрудником ГАИ принимаются меры по «разоблачению лжи», к которым мы вернемся чуть позднее.

Между тем, водитель имеет возможность вообще отказаться отвечать на вопросы инспектора. Такое право предоставляет ст. 63 Конституции Украины, прямо предусматривающая, что человек не может быть привлечен к ответственности (т.е. имеет на это право) за отказ давать пояснения или показания относительно себя, близких родственников или членов семьи. И этим правом можно воспользоваться в данной конкретной ситуации...

*Второй источник доказательств — это проба с использованием «трубки контроля трезвости»*, широко применяемая сотрудниками ГАИ. Изменение цвета трубки очень наглядно, и после этого большинство получивших «положительный» (не с точки зрения последствий) результат пробы признаются, что действительно выпили.

Вообще-то трубка может считаться скорее «психологическим оружием» в арсенале инспектора: сама по себе проба с ее помощью еще ничего не доказывает. В последние годы уже немало сказано и написано о том, что цвет трубки может меняться не только из-за действия алкоголя, но и при некоторых заболеваниях. Писали и о том, что попадаются недоброкачественные и фальшивые трубки, поэтому, подвергаясь такому тесту, нужно проследить, чтобы инспектор в вашем присутствии вскрыл фирменную упаковку и извлек трубку.

Менее известно другое: подвергаться тесту с использованием «трубки контроля трезвости» совсем не обязательно. Ни одним законом не предусмотрена такая обязанность водителя. Согласно ст. 19 Конституции, гражданин имеет право делать все, что прямо не запрещено законом. В том числе и отказываться проходить «трубочный» тест, или, как говорят водители, «задуваться». Обязать его делать это никто не имеет права.

*Третий способ доказывания — это медицинское освидетельствование на состояние опьянения.* Заключение специалистов-медиков, даваемое при таком освидетельствовании, — это доказательство, что водитель действительно нетрезв.

Только вот беда: чтобы пройти такое освидетельствование, водителю (пьяному или трезвому) приходится терять значительное время. И никаких возражений сотрудники ГАИ не принимают. Они ссылаются на п. 2.5 ПДД, предусматривающий обязанность водителя по требованию сотрудника милиции пройти медицинский осмотр для определения состояния опьянения, влияния наркотических или токсических веществ. И напоминают о том, что по ст. 130 Кодекса об административных правонарушениях предусмотрена одинаковая ответственность как за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, так и за уклонение от медицинского освидетельствования...

Получается, что водителю не оставляют выбора. На самом деле выбор есть.

Он основан на ч. 3 ст. 28 Конституции Украины (Конституция имеет высшую юридическую силу в государстве, нормы всех законов и иных нормативных актов должны соответствовать ей, в то же время она является документом прямого действия, то есть может применяться непосредственно к тем или иным отношениям). Там указано: «Ни один человек без его свободного согласия не может быть подвергнут научным, медицинским или иным опытам».

Что есть медицинское освидетельствование? По сути дела, это цепь тех самых медицинских опытов. Что именно следует считать опытом с точки зрения

Конституции? Ни сама Конституция, ни действующее законодательство не дает четкого, понятного и в то же время всеобъемлющего определения этого понятия, которое бы могло стать ориентиром, как применять вышеприведенную норму Конституции. Поэтому придется вывести это определение самостоятельно.

Наиболее близкое определение дает Закон Украины «О научной и научно-технической деятельности». Согласно ст. 1 этого Закона, прикладные научные исследования — это научная и научно-техническая деятельность, направленная на получение и использование знаний для практических целей.

Понятно, что всякая деятельность, как процесс, состоит из отдельных действий. По отношению к деятельности, которая носит название исследований (по-украински — дослідження) такими отдельными действиями являются опыты (досліди). С другой стороны, в некоторых случаях опыт может проводиться изолированно, когда в дальнейшей деятельности по получению знаний необходимости нет и нужно было произвести только одно действие, чтобы получить такие знания. Таким образом, опытом в смысле ч. 3 ст. 28 Конституции является действие, производимое с целью получения каких-либо научных, медицинских, специальных и (или) иных знаний, а также их использования для практических целей.

Действия, производимые во время медицинского освидетельствования, происходят для получения знаний (о том, находится ли водитель в состоянии опьянения) с целью их дальнейшего использования для привлечения водителя к ответственности. Таким образом, они подпадают под определение опытов, а само освидетельствование — это прикладное научное исследование (потому как состоит из нескольких действий, совершаемых последовательно).

А от проведения над собой опыта любой человек имеет право отказаться.

Примечательно, что это положение включено именно в ст. 28 Конституции, ч. 1 которой устанавливает право каждого на уважение к его достоинству, а ч. 2 содержит запрет на пытки, жестокое обращение с человеком и т.п. Это говорит о том, что проведение над человеком опытов вопреки его воле, принудительно, — это, по сути, такое же грубое нарушение его прав, как и пытки. И право отказаться от проведения над собой опыта так же естественно, так же неопределимо, как и право не подвергаться пыткам.

Ну, а то, что еще в советские времена предусмотренная старым КоАП ответственность за «уклонение» от медицинского освидетельствования есть нарушение конституционных прав человека, — даже не требует доказательств. Уже сам по себе тот факт, что водителя заставляют терять несколько часов, не принимая во внимание его личные планы, подвергают медицинским манипуляциям, не предоставляя права защищаться от подозрений в совершении правонарушений, — это все явные признаки, что даже зачатки уважения к его достоинству здесь отсутствуют.

Наличие конституционных положений, прямо предусматривающих возможность человека выбирать самому, подвергаться ли любым опытам, делает право водителя отказаться от медицинского освидетельствования и вовсе неоспоримым.

А как быть, если сотрудник ГАИ такого права за водителем не признает и все-таки обвиняет в том, что он находится в нетрезвом состоянии?

Если инспектор настаивает на освидетельствовании водителя, а тот по каким-то причинам не имеет такой возможности (например опаздывает в аэропорт) или попросту не желает, то инспектор должен составить протокол об административном правонарушении — уклонении от медицинского освидетельствования. Обратим внимание: в КоАП предусмотрена ответственность именно за уклонение от освидетельствования, что подразумевает совершение с этой целью каких-либо действий.

Для защиты своих интересов водитель может написать в протоколе (или на отдельном листе, но отметить в протоколе, что объяснение прилагается — этот вариант даже предпочтительнее, потому что заметнее, его труднее «пропустить», знакомясь с материалами дела) такое объяснение: *«От медицинского освидетельствования не уклоняюсь, а отказываюсь, реализуя свое право, прямо предоставленное ч. 3 ст. 28 Конституции Украины»*. При этом, в случае наличия каких-либо причин (например, опоздание в аэропорт), их тоже можно указать в объяснении. Но это не обязательно и, по большому счету, юридического значения не имеет: исполнение положений Конституции Украины не обусловлено никакими причинами. Важным является только желание или нежелание водителя подвергаться опытам.

Повторим: воля водителя на отказ от освидетельствования должна быть четко выражена в пояснениях к протоколу об административном правонарушении. И обязательно сопровождаться ссылками на конкретные конституционные нормы. В противном случае водителю непосредственно в суде будет трудно доказать, что он не «уклонялся» от освидетельствования, а отстаивал свои конституционные права. Запись, сделанная водителем собственноручно именно при оформлении «нарушения», как раз и является таким доказательством. И к тому же свидетельствует, что он не «выучил одну статью Конституции специально к суду» (чего многие судьи, понятно, не любят), а знал (и, скорее всего, даже не одну) уже в момент составления протокола. Это обычно сразу же меняет отношение к нему со стороны всех должностных лиц — ведь судье, чтобы признать водителя виновным, придется пойти на прямое нарушение Конституции...

Во всяком случае, положение водителя, чье опьянение доказано путем медицинского освидетельствования, будет несравненно хуже...

Следует учитывать вот еще что. Часто при выявлении нетрезвых водителей сотрудники ГАИ ставят их автомобили на штрафплощадку, оплата «услуг» которой превращается в нечто вроде дополнительного наказания. Естественно, такой вид «наказания» действующим законодательством не предусмотрен. Происходит, по сути, навязывание платных услуг, что противоречит Закону Украины «О защите прав потребителей».

Мало того — пока автомобиль находится на штрафплощадке, собственник (а это не обязательно водитель) не может им владеть, пользоваться или распоряжаться, то есть осуществлять свое право собственности, как раз из этих трех элементов и состоящее. А это — прямое нарушение ст. 41 Конституции, Закона Украины «О собственности» и Гражданского кодекса.

Сотрудник ГАИ имеет право устранить нетрезвого водителя (действительно нетрезвого, что уже доказано, а не того, которого в этом только подо-

зревает) от управления транспортным средством. Но законом не предусмотрено при этом его право изымать у собственника имущество, в том числе автомобиль. А раз так, то, в соответствии с той же ст. 19 Конституции, такие действия сотрудника милиции будут незаконными.

Устраненный от управления водитель имеет выбор: передать управление трезвому товарищу (если у того есть водительское удостоверение), вызвать по телефону другого водителя или, в конце концов, бросить машину на обочине.

Но нарушать право собственности на автомобиль не может никто, и оправданий этому

И еще об одном самое время сейчас сказать.

Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения — это одно из тех нарушений, за которые в качестве административного взыскания чаще всего назначается лишение права управлять транспортными средствами, а при повторном в течение года совершении такого нарушения может быть применено так называемое платное изъятие транспортного средства.

А насколько соответствуют такие меры наказания Конституции? Давайте разберемся.

Согласно ст. 43 Конституции, каждый имеет право на труд, включающее возможность зарабатывать себе на жизнь трудом, который он свободно выбирает или на который свободно соглашается. Согласно ч. 2 этой статьи, государство гарантирует равные возможности в выборе профессии и рода трудовой деятельности.

Не требует особого доказательства, что лишение права управления транспортными средствами (неважно, применяемое в качестве административного взыскания или уголовного наказания) является нарушением этих конституционных прав и гарантий. Между тем, согласно ч. 2 ст. 8 Конституции, новые законодательные акты не должны противоречить Конституции, старые же, согласно п. 1 Переходных положений, действуют в той части, в которой не противоречат ее требованиям.

Исходя из этого, ни вновь принятое, ни старое законодательство, предусматривающее наказание или взыскание в виде запрета занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в том числе и лишение права управлять транспортными средствами), не соответствует Конституции Украины и в этой части не может применяться. Ибо такая мера наказания или административного взыскания прямо противоречит Конституции.

Может быть, ст. 43 Конституции содержит какие-либо исключения? Касательно избрания профессии или рода деятельности исключений в ней нет. Вот из установленного ч. 3 этой статьи запрета на использование принудительного труда исключения есть: таковым не считается военная или альтернативная служба, работа, выполняемая по приговору или решению суда и т.п. Поэтому нельзя говорить о неконституционности таких видов наказания, как исправительные или общественные работы.

Право выбора профессии или рода деятельности является безусловным и не может нарушаться ни при каких обстоятельствах. Даже приговором или постановлением суда, выносимыми, казалось бы, на основании закона. Ограничить сферу выбора трудовой деятельности, повторимся и особо подчеркнем, не может, не имеет права даже суд и даже при вынесении приговора по уголовному делу, не говоря уже о других случаях (когда речь идет об административной ответственности).

Кстати говоря, последний вывод распространяется и на случаи лишения права управлять транспортными средствами водителей частных автомобилей. Ведь, во-первых, такое лишение ущемляет их возможность в будущем изменить профессию и управлять автомобилем по найму (Конституция предоставляет именно право выбора трудовой деятельности, а не только сохранения уже существующей). А во-вторых, здесь налицо и нарушение права собственности.

Так, согласно ст. 41 Конституции, каждый имеет право владеть, пользоваться и распоряжаться своей собственностью. При этом право частной собственности является нерушимым.

Лишение права управлять транспортным средством представляет собою для его собственника лишение возможности пользоваться своим имуществом. Это, как мы видим, также противоречит Конституции.

Принудительное отчуждение имущества может применяться только в исключительных случаях в связи с общественной необходимостью, а его конфискация применяется по решению суда (см. ст. 41 ч. 4 Конституции Украины). Этот перечень, подчеркнем особо, является исключительным, поэтому все иные случаи нарушения права собственности (в т.ч. и лишение или какие-либо ограничения права пользования имуществом), исходя из положений ст. 19, являются антиконституционными. Они не могут быть разрешены законами, потому что такой закон автоматически будет в этой части противоречить Конституции. И любое лицо, привлекаемое к ответственности по закону, предусматривающему такую меру административного взыскания, в результате которой его право на пользование (а также владение и распоряжение) имуществом может быть ущемлено, имеет право ссылаться на приведенные конституционные нормы, в том числе и при обжаловании принятых относительно него решений.

**То же самое касается и платного изъятия транспортного средства.** В исключительный перечень случаев, когда имущество может быть изъято у собственника, определенный ст. 41 Конституции, такая мера взыскания не входит. Таким образом, применение подобной меры взыскания «выламывается» за пределы тех мер, которые Конституция разрешает государственным органам применять к собственнику имущества. Поэтому тот, к кому применена такая мера, вправе обжаловать принятое постановление как противоречащее Конституции. Жаль только, что возможность обжалования постановления судьи по делу об административном правонарушении в нашем законодательстве крайне ограничена...

## ПЕРЕЕЗЖАЕМ ПЕРЕКРЕСТКИ И ПЕРЕХОДЫ

Именно в этих местах происходят наиболее ожесточенные конфликты между водителями и сотрудниками ГАИ, здесь составляется наибольшее количество протоколов о нарушениях ПДД. Причины конфликтов, как правило, однотипны: обвинение со стороны инспектора в том, что водитель проехал регулируемый перекресток на запрещающий сигнал, создал помеху водителю, имеющему преимущество, на нерегулируемом, или не пропустил пешеходов на нерегулируемом переходе.

### Начнем с первой ситуации.

Здесь нужно сразу оговориться: водители, конечно, не святые. Но все же жить, как правило, хотят. Потому случаи откровенного проезда на красный встречаются нечасто, да и спорной такая ситуация является редко. Конфликты возникают в тех случаях, когда водитель проезжает перекресток после переключения зеленого сигнала на желтый (красный) или подачи соответствующего сигнала регулировщиком.

Между тем, в самих ПДД есть ряд положений, которые водитель может использовать для своей защиты.

Во-первых, в определении перекрестка (п. 1.10 ПДД) четко указаны его границы: это — начало закруглений краев проезжих частей. Кроме того, согласно п. 16.8 ПДД, водитель, выехавший на перекресток на разрешающий сигнал, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выезде (за исключением случаев наличия там стоп-линий).

Это значит, что если водитель, выезжающий на перекресток, заметил изменение сигнала светофора, когда его транспортное средство хотя бы незначительно выехало на участок дороги, где край проезжей части имеет закругление, он обязан продолжать движение через перекресток. Более того: водители, которые намереваются начать движение на разрешающий (для них) сигнал, обязаны, в соответствии с п. 16.5 ПДД, уступить ему дорогу!

Теперь вспомним, как работают сотрудники ГАИ, фиксируя нарушения подобного рода. Они, как правило, располагаются за перекрестком и уже там останавливают водителей, нарушивших, по их мнению, правила проезда этого перекрестка. Такой метод работы является в этой ситуации естественным, но имеет один недостаток: находящийся за несколько десятков метров от противоположной границы перекрестка инспектор чаще всего просто не имеет возможности точно определить (а это определяется визуально), пересекло ли транспортное средство в момент смены сигнала воображаемую линию границы перекрестка (а иногда даже находящуюся там стоп-линию). Этому препятствует угол, под которым инспектор вынужден осматривать противоположную от него границу перекрестка.

Водитель, находящийся непосредственно рядом с ней, имеет возможность определить местоположение своего транспортного средства куда точнее. На это в спорной ситуации можно указать инспектору. А в случае, если тот все-таки составляет протокол, указать на данные обстоятельства в своем объяснении.

Позднее, когда дело будет передано для рассмотрения судьей, последнему нужно будет наглядно продемонстрировать этот тезис. И путь для этого есть.

Одно из предусмотренных КоАП прав лица, привлекаемого к административной ответственности, — заявлять ходатайства. И перед рассмотрением дела нужно направить в суд (лучше всего заранее, заказной почтой) ходатайство об истребовании из соответствующих служб (например, дорожных) планов данного перекрестка с указанием ширины проезжих частей, тротуаров и т. п. И еще — о вызове в заседание инспектора, составившего протокол.

В заседании ему, вызванному в качестве свидетеля, можно будет задавать вопросы. И в том числе попросить его указать на схеме перекрестка место, где он стоял, и место, где находилось транспортное средство в момент «нарушения». А потом, с учетом обозначенных на схеме размеров, попросить определить расстояние между этими точками.

По опыту: это расстояние практически никогда не бывает меньше 30—40 метров. А значит, всегда можно заронить у судьи сомнение в том, что инспектор на таком расстоянии точно определил, пересек ли автомобиль границу перекрестка в момент переключения сигнала светофора. Потому что восприятие инспектором этого факта (вернее, целой совокупности фактов) всегда является субъективным.

А постановление суда должно базироваться на исключительно точных данных. Согласно ст. 62 Конституции Украины, обвинение (в т.ч. и в нарушении ПДД) не может быть основано на предположениях. Между тем, утверждение инспектора, что в момент переключения сигнала светофора водитель еще не выехал на перекресток, может являться только его личным предположением, а не объективной истиной. (Понятно, это не относится к случаям, когда в момент переключения водитель находился в нескольких десятках метров от перекрестка — тут все видно невооруженным глазом.)

П. 8.11 ПДД прямо предусматривает, что водитель, который при включении желтого сигнала светофора или поднятии руки регулировщика не может остановить в надлежащем месте транспортное средство без применения экстренного торможения, имеет право двигаться дальше при условии обеспечения безопасности движения. При этом водитель, по сути, определяет сам, будет ли в таком случае торможение экстренным или нет, может ли он остановиться без применения именно экстренного торможения. Это зависит от целого ряда параметров — категории, типа и характеристик транспортного средства, его загрузки, состояния дороги и т. п.

Но это не все. Из более детального анализа норм ПДД вытекает, что в такой ситуации водитель не только имеет право, но и, по сути дела, обязан продолжать движение.

Пп. «г» п. 12.9 ПДД водителю запрещается резко тормозить. Кроме одного-единственного случая — когда без этого невозможно предотвратить ДТП.

Поэтому в ряде случаев, когда смена сигналов светофора (или регулировщика) застает водителя в непосредственной близости от границы перекрестка, он имеет полное право на этот перекресток выехать (а потом в соответствии с п. 16.8 его покинуть). Во-первых, для того, чтобы остановить транспортное средство до перекрестка, должно требоваться экстренное, резкое торможение



**Следующая ситуация — это невыполнение требования ПДД уступить дорогу другому транспортному средству на нерегулируемом перекрестке.**

И здесь следует отличать случаи, когда ситуация действительно становится аварийной (то есть водитель, имеющий преимущество, действительно был вынужден резко тормозить или маневрировать), от тех, когда реальной опасности ни для кого создано не было. В последнем случае водитель, обвиненный в нарушении ПДД, вполне может доказывать свою правоту. И для этого есть основания.

Пп. 16.11 и 16.12 ПДД, регламентирующие поведение водителя при проезде нерегулируемых перекрестков, базируются на понятии обязанности «уступить дорогу». П. 1.10 ПДД определяет это понятие так: «Требование к участнику дорожного движения не продолжать или не возобновлять движение, не осуществлять никаких маневров (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения), если это может вынудить других участников дорожного движения, имеющих преимущество, изменить направление движения или скорость».

Таким образом, если действия водителя не вынуждают никого изменять направление движения или скорость, о самом применении понятия «уступить дорогу» не может быть и речи.

А что означает — вынудить?

Очевидно, что менять скорость или маневрировать вынужден тот участник движения, для которого созданы препятствие или опасность. Иначе говоря, если обстановка стала аварийной.

Ситуации, когда опасности можно избежать спокойными, плавными маневрами или торможением, возникают довольно редко. Как правило, о «вынужденности» маневра или торможения приходится говорить тогда, когда они были резкими, экстренными.

А если имеющий преимущество водитель оказался вынужден применить резкое, экстренное торможение, то, как мы уже знаем, это был единственный способ избежать ДТП. В противном случае он сам предстает нарушителем пп. «г» п. 12.9 ПДД.

Иначе говоря, если существовал иной, кроме применения имеющим преимущество водителем резкого торможения, вариант, при котором ДТП не происходило, — говорить о неисполнении требования уступить дорогу нельзя. Если, например, тот, кто имел преимущество, тормозил «с перепугу», а фактически транспортные средства могли разехаться. И для определения, было ли нарушение ПДД и с чьей стороны, в принципе, неважно расстояние — десять метров, два или полметра...

**Как определить, было ли ДТП неизбежным, была ли реальной опасность?** Идеальный вариант — назначение с этой целью автотехнической экспертизы. Но это, во-первых, практически нереально (экспертиза не всегда назначается даже по делам о произошедших ДТП). Во-вторых, даже эксперт далеко не всегда в состоянии дать по подобным опросам категорическое заключение. Причем это не вина экспертов — слишком часто для дачи заключения просто не хватает необходимых данных, которые можно установить

только на месте происшествия или с помощью воспроизведения обстановки и обстоятельств события, которое обычно проводится по уголовным делам (а оформлявшие ДТП сотрудники ГАИ этого не сделали). А на предположениях, как мы помним, никакое обвинение основываться не может.

Не всегда, но в некоторых случаях (когда ситуация более или менее явная), может быть достаточно и пояснений того участника движения, которому была создана помеха. Но сотрудник ГАИ останавливает его крайне редко, не говоря уже о надлежащем оформлении документов. (А с учетом того, что, как показано выше, остановка транспортного средства — это, по сути, задержание водителя и пассажиров, законность таких действий по отношению к водителю, не совершавшему нарушений, вообще выглядит крайне сомнительно). Поэтому часто, пока предполагаемый нарушитель общается с инспектором, тот, никем не опознанный, кому не уступили дорогу, растворяется в дорожном потоке.

И вот здесь предполагаемый виновный в создании помехи вправе потребовать: «А укажите мне на того, кто был вынужден тормозить! И докажите, что он вообще тормозил, и что это именно я его вынудил. А пока он этого сам не сказал (или не написал), может быть, он вполне мог спокойно со мной разминуться! А притормозил (если вообще притормозил — лично я этого не видел) по совершенно другой причине. Например, на секунду в глазах потемнело, или электрооборудование в машине дало сбой...»

Если эти аргументы действия не возымели, то их, опять же, имеет смысл отобразить в своих пояснениях к протоколу об административном правонарушении...

Как показывает практика, судьи относятся к исследованию и оценке доказательств куда аккуратнее и ответственнее, чем сотрудники ГАИ...

**Наконец, следующая ситуация, которую необходимо здесь рассмотреть, — это попытка инспектора наказать водителя за нарушение правил проезда пешеходных переходов.**

При малейшем подозрении на нарушение водителем приоритета пешеходов большинство сотрудников ГАИ впадает прямо-таки в священную ярость. Отношение к подобному нарушению обычно бывает куда более жестким, чем к какому-либо другому (за исключением разве только управления транспортным средством в нетрезвом состоянии). Складывается впечатление, что защита интересов пешехода — один из высших приоритетов автоинспекции. Но не следует забывать: самим своим появлением на свет служба ГАИ обязана именно наличию автомобилей и дорожного движения. Не будет их — и необходимость в такой структуре отпадет сама по себе...

Мало того. Ситуация на наших дорогах такова, что сами пешеходы могут создавать любые помехи движению транспорта где угодно. В местах, предусмотренных ПДД (где пешеходам предоставлены огромные преимущества), и в других местах, где выход пешеходов на проезжую часть является нарушением ПДД. Это происходит с попустительства той же ГАИ, которая пешеходов, в отличие от водителей, по сути, не наказывает, что бы они ни сотворили...

К этому добавим наличие в наших ПДД пресловутого п. 12.3, обязывающего водителя принимать меры к снижению скорости вплоть до остановки

или объезда, даже если создающий помеху или опасность (тот же пешеход) сам явно нарушает ПДД. Получается, что из-за таких вот безнаказанных нарушителей водитель вынужден рисковать жизнью своей и своих пассажиров, да и других участников движения (неизвестно, какими будут последствия экстренного торможения или маневра). Такое впечатление, что нам пытаются навязать «заячий» стиль вождения: стоит увидеть пешехода, и водитель вынужден останавливаться или уворачиваться, независимо от того, имеет ли право пешеход переходить в этом месте проезжую часть. А «пугалом» служит соответствующая статья Уголовного кодекса, карающая за нарушение ПДД, закончившееся нанесением телесных повреждений или смертью потерпевшего. При этом независимо от последствий своих действий пешеход-нарушитель остается обычно безнаказанным. По крайней мере, даже очень опытные судьи не могут припомнить случая, чтобы он был как-то наказан или хотя бы возмещал материальный ущерб от возникшего по его вине ДТП...

Причем таким же образом к проблеме относятся, увы, и общественное мнение (очевидно, с подачи тех же правоохранительных органов).

Но, разумеется, мы вынуждены на дороге руководствоваться действующими Правилами. То есть предоставлять пешеходам преимущество в движении в указанных ПДД случаях.

Однако у ситуации, когда сотрудники ГАИ столь рьяно защищают права пешеходов, есть и обратная сторона. А именно: получила, увы, распространение практика расширительного толкования обязанности водителя пропускать пешеходов. И, соответственно, попыток необоснованно привлечь водителя к административной ответственности.

Согласен: случается, что водитель выезжает на переход, распугивая пешеходов клаксоном и чуть ли не продираясь сквозь них. По ныне действующим ПДД — это нарушение (иное дело, что во многих местах иначе не проедешь, например, на нерегулируемых переходах, расположенных возле рынков, где люди идут через дорогу сплошной стеной; «пропускать пешеходов», ожидая возможности проехать в соответствии с ПДД, здесь можно и час, и два, и три...)

Но часто водителей штрафуют в иных ситуациях: когда в момент проезда перехода на нем действительно был пешеход, но переходил он при этом совсем иную полосу движения, находясь в нескольких метрах от автомобиля. И водитель с пешеходом имеют возможность спокойно разминуться. Для сотрудника ГАИ самого факта одновременного нахождения их на переходе бывает достаточно...

На самом деле в таком случае в действиях водителя нарушения ПДД нет. И это необходимо попытаться доказать инспектору, а если не удалось — отразить свои пояснения в протоколе.

**Согласно п. 18.1 ПДД, приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, водитель должен снизить скорость, а в случае необходимости — остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам.** Но не любым, а тем, для которых может быть создано препятствие или опасность.

В этом пункте есть два важных положения. На одно мы уже обратили внимание. А другое состоит в том, что, согласно Правилам, обязанность водителя предпринять указанные выше меры возникает только тогда, когда пешеходы уже находятся на переходе в момент, когда водитель к нему приближается. Но никак не тогда, когда пешеходы сходят с тротуара, а машина уже находится практически (или непосредственно) на переходе, и резко остановить ее, чтобы пропустить пешеходов, либо вообще невозможно, либо опасно. Во всяком случае, если в момент приближения водителя к переходу пешеходов на нем нет — путь открыт. И можно смело доказывать инспектору (и писать в своих объяснениях): *«В момент моего приближения к переходу пешеходов на нем не было, они еще находились на тротуаре, и потому обязанности пропустить их в соответствии с п. 18. ПДД не возникло».*

По-другому ситуация складывается обычно на дорогах, имеющих несколько полос для движения в каждом направлении, «перечеркнутых» пешеходным переходом. (Целесообразно ли останавливать таким образом мощный поток транспорта на подобных дорогах, оставим сейчас «за кадром»). Водитель движется, например, по третьей полосе для движения в данном направлении. На первой полосе, точнее, на пересекающем ее участке перехода, находится пешеход. Водитель проезжает переход, а за переходом его останавливает инспектор и утверждает, что этому пешеходу водитель обязан был уступить дорогу.

Так ли это? Не так. Водитель должен уступить дорогу только тем пешеходам, для которых может быть создано препятствие или опасность.

Откроем п. 1.10 ПДД и посмотрим, что такое опасность для движения. Это — «изменение дорожной обстановки (в том числе появление движущегося объекта, приближающегося к полосе движения транспортного средства или пересекающего ее) или технического состояния транспортного средства, угрожающее безопасности дорожного движения и вынуждающее водителя немедленно снизить скорость или остановиться...» А препятствие для движения — это «неподвижный объект в пределах полосы движения транспортного средства или объект, движущийся попутно в пределах этой полосы... и вынуждающий водителя маневрировать или снижать скорость вплоть до остановки транспортного средства».

Таким образом, если быть формалистами, то можно доказывать, что понятия препятствия и опасности для движения, в принципе, не относятся к пешеходам — они применимы только к водителям транспортных средств, что совершенно недвусмысленно вытекает из самих ПДД. И применять их по аналогии вряд ли уместно.

Но суть не в этом. Если даже распространить эти понятия на пешеходов, получается, что если вероятность наезда отсутствует, то и обязанности пропускать пешехода у водителя нет. Такая обязанность возникает в том случае, если пешеход вынужден остановиться, т. е. прекратить переход дороги, или же изменить направление движения для того, чтобы избежать наезда проезжающего переход транспортного средства. По сути, водителю предстает нарушителем Правил только в двух случаях: если он сбил пешехода или если этот пешеход был принужден на переходе уворачиваться от автомобиля. Если же в момент

проезда автомобиля пешеход спокойно пересекал иную полосу и ни один из участников движения не создавал помех другому, нет никакого повода наказывать водителя — в такой ситуации тормозить он не был обязан.

То же самое касается и обязанности уступить дорогу пешеходам, заканчивающим переход на регулируемом переходе или перекрестке, а также пешеходам, переходящим на перекрестке проезжую часть, на которую водитель поворачивает (пп. 16.2 и 18.2 ПДД). Эта обязанность возникает только в случае, если продолжение движения транспортного средства вынудит пешехода изменить скорость или направление движения (см. определение понятия «уступить дорогу» в п. 1.10). Если возможно продолжение движения и водителем, и пешеходом, в результате которого никто из них не будет вынужден менять скорость или направление движения, и при этом они спокойно разминутся (пешеход на другой полосе движения) — обязанность уступить дорогу не возникает в принципе.

Все это нужно объяснить инспектору. А если протокол все же составляется — отразить свою позицию, четко и со ссылкой на пункты ПДД, в своих пояснениях.

Здесь есть тонкость. Чтобы доказать со стопроцентной точностью, что водитель был неправ, сотруднику ГАИ нужно взять объяснение у пешехода, который был вынужден «изменить скорость или направление движения», чтобы обеспечить свою безопасность. Если такового в деле нет, можно считать, что нет и доказательств.

При рассмотрении дела в суде (а лучше — заранее) водитель может заявить ходатайство о вызове в суд сотрудника ГАИ, составившего протокол. И задать ему в заседании вопрос: «Почему у пешехода, права которого якобы были нарушены в результате моих действий, не было отобрано объяснение?» Ведь, согласно ст. 269 КоАП, такой пешеход является потерпевшим. Не обеспечив его участия в процессе, не установив его личность, сотрудник ГАИ, по сути, нарушил его права! А одновременно — и сделал невозможным правильное рассмотрение дела с оценкой всех его обстоятельств и доказательств.

На все это нужно обратить внимание судьи, лучше письменно (в ходатайстве). И обратиться с просьбой прекратить дело за отсутствием в действиях водителя состава административного правонарушения.

## БЕЗ ЗАПРЕТОВ И СЛЕДОВ

Не следует думать, что мы призываем ездить именно так. Речь пойдет всего лишь о том, как защищаться, если инспектор утверждает, что водитель не выполнил запретов или ограничений, установленных дорожными знаками.

Оговоримся сразу: в ситуациях, когда нарушение было явным, вроде проезда «под «кирпич» на глазах сотрудника ГАИ, доказать что-то бывает трудно. Однако чаще возникают другие ситуации — спорные, когда либо толковать требования и зону действия знака можно по-разному, либо инспектор не учитывает исключений из общего правила, установленных самими ПДД. Бывают случаи, когда и сами знаки установлены с нарушением требований.

Прежде всего: предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть в этой сфере, совершенно невозможно. Потому каждый водитель, если, конечно, не хочет тратить кучу лишних денег на штрафы, а массу времени — на хождение по судам (и на поиск объездов, когда это вовсе и не нужно), должен внимательнейшим образом изучить разделы Правил, регламентирующие применение и действие дорожных знаков, и применять их в каждой конкретной ситуации. Мы же осветим здесь способы действий в наиболее часто встречающихся ситуациях, чтобы водитель мог не только применить их, но и в других случаях действовать по подобным образцам.

Наиболее простой случай. Действие знаков «Движение запрещено» и некоторых других (3.1—3.8, 3.11) не распространяется на транспортные средства, принадлежащие или обслуживающие граждан или предприятия, которые проживают или находятся в данной зоне. Если водитель такого транспортного средства остановлен за нарушение требований этого знака, он должен сослаться на место своего проживания или работы и т. п. Если протокол все же составляется — указать в своих объяснениях на эти обстоятельства и сослаться на раздел 3 приложения 1 к ПДД, которым установлено это исключение. То же самое касается правила о том, что действие знака «стоянка запрещена» не распространяется на такси с включенным таксометром и т. п. случаев.

Иногда возникают конфликтные ситуации, когда инспектор неправильно толкует зону действия знака. Например, «забывает», что действие знака «остановка запрещена» распространяется только на ту сторону дороги, на которой он установлен. В таких случаях водитель должен указать в своих пояснениях, что остановился на другой стороне дороги, а не на той, что обозначена знаком, и сослаться на соответствующее положение ПДД.

Особая тема — скоростной режим. (Как правило, сотрудники ГАИ, вооруженные соответствующими приборами, несут службу именно в зоне действия знаков, ограничивающих скорость).

Здесь следует помнить о том, что имеющиеся у инспекторов приборы для измерения скорости «Барьер-2м» и им подобные могут только зафиксировать скорость одного — самого массивного или скоростного — из приближающихся объектов. Если автомобиль движется в потоке транспорта, то доказать, что измеренная скорость принадлежала именно ему, невозможно. Даже если на приборе имеется таймер, это все равно не доказательство: кто может подтвердить, что данный автомобиль попал в зону действия прибора именно 40, а не 35 и не 50 секунд назад? (При скорости свыше 60 км/ч. такие временные интервалы означают дистанцию между транспортными средствами, измеряемую, как минимум, десятками метров).

Более того. Прибор для определения скорости — это измерительное оборудование. И на него должны быть документы, подтверждающие его метрологическую аттестацию, калибровку и т. п. (К этим требованиям мы еще вернемся позднее). Без этого никакие показания такого прибора не могут являться доказательством виновности водителя в превышении скорости.

Также следует четко определять зону действия запрещающих знаков: она может простираться до ближайшего перекрестка, до границы населенного

пункта или быть определена табличкой к самому знаку. И, в случае разногласий с инспектором, опираться на Правила...

Вот ситуация, встречающаяся сплошь и рядом на загородных трассах: «белый» знак «начало населенного пункта» установлен «в чистом поле», до начала застроенных участков, примыкающих к дороге, остаются сотни метров (а если речь идет о крупном городе — чуть ли не километры). Скорость, понятно, никто не снижает. Именно здесь сотрудники ГАИ, вооруженные прибором для определения скорости, частенько наказывают водителей за превышение скорости, разрешенной в населенном пункте.

Ситуация распространенная. И возможная, увы, только лишь потому, что сами водители не знают требований ПДД, которые в данном случае не на стороне инспектора.

П. 12.4 ПДД определяет, что движение со скоростью не более 60 км/ч. осуществляется в населенных пунктах. А п. 1.10 ПДД определяет понятие населенного пункта так: это — застроенная территория, обозначенная соответствующими дорожными знаками...

То есть участок дороги, чтобы считаться находящимся в населенном пункте, должен отвечать двум требованиям: во-первых, обозначаться соответствующими дорожными знаками (и это требование обычно выполняется), а во-вторых, проходить по застроенной территории. В описанной ситуации о выполнении второго требования и речи нет. Потому водитель имеет полное право считать, что находится за пределами населенного пункта и, следовательно, не обязан придерживаться установленного для него скоростного лимита.

Кстати, раздел 5 приложения 1 ПДД четко предусматривает, что знаки 5.45 и 5.46 (т.е. «белые» знаки «начало населенного пункта» и «конец населенного пункта») должны устанавливаться «на фактической границе застройки, прилегающей к дороге». То же самое требование содержится и в стандартах, регулирующих установку дорожных знаков.

Поэтому, в случае составления протокола за нарушение в такой ситуации скоростного режима, в своих объяснениях следует указать: *«Данный участок дороги не проходит в населенном пункте, т. к. территория хотя и обозначена знаком 5.45, не является застроенной и не подпадает под определение населенного пункта, данное п. 1.10 ПДД. Граница застройки находится в нескольких сотнях метров от указанного знака и от места, где я был остановлен сотрудником ГАИ. Поэтому знак 5.45 в данном случае установлен с нарушением требований подраздела 5 раздела 33 ПДД и стандартов, в соответствии с которыми он должен быть установлен на фактической границе».*

## Дополнения

**1) Если Вам подают на подпись протокол, в котором не заполнен раздел «суть правонарушения» — пишем в этом же разделе:**

*Інспектор (повністю ПІБ та звання інспектора, що складав протокол) грубо порушив вимоги «Інструкції з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху», а саме: Розділ 2 «Оформлення матеріалів про порушення правлі» та надав мені незаповнений протокол для підпису.*

Підпис

На оставшихся свободных строках нарисовать большую Z.

**2) Если поймали на «фару» — пишем в разделе «пояснения»:**

*Рухався у щільному потоці транспорту зі швидкістю (на 5 - 10 км/год. менша ніж положено). Показники швидкості, встановлені приладом (назва і серійний номер приладу), не можуть вважатись доказом скоєння саме мною правопорушення, так як неможливо встановити аутентичність та належність зафіксованої швидкості до мого автомобілю. Протокол складено з порушенням ст. 2.14 «Інструкції з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху», а також ст. 251 КоАП. Ходатайствую перед Судом у закритті справи у зв'язку з невідповідністю протоколу вимогам ст. 256 КоАП та відсутністю складу адміністративного правопорушення (керуючись ст. 247).*

Підпис

На свободных строках, (в том числе и там, где должны писать свидетели) нарисовать большую Z.

Обращаю внимание, что данная формулировка действенна только в случае, если показания скорости зафиксированы прибором, не способным предоставить конкретные доказательства превышения скорости именно вами (фотовидео съемка и пр., указанное в ст. 2.14 «Інструкції з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху», а также ст. 251 КоАП).

**3) Если проехали на запрещающий сигнал светофора — пишем в разделе «пояснения»:**

*Вїїхав на перехрестя (регульований пішохідний перехід, тощо) у мить, коли миготливий зелений сигнал світлофора змінився на жовтий. Щоб не вдаватись до екстреного гальмування, та не створювати аварійно-небезпечну ситуацію на перехресті, я виконав вимоги п. 8. II Правлі дорожнього руху та звільнив перехрестя.*

Підпис

На свободных строках, (в том числе и там, где должны писать свидетели) нарисовать большую Z.

ИСКРЕННО ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕХА  
В БОРЬБЕ ЗА СВОИ ЗАКОННЫЕ ПРАВА!